

PRESSEINFORMATION



MMD Automobile GmbH

Neuer Kompakt-SUV Eclipse Cross: Weltpremiere auf dem Genfer Autosalon 2017

- 1,5-Liter-Turbobenziner mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder CVT-Getriebe
- 2,2-Liter-Turbodiesel mit neuem Achtgang-Automatikgetriebe
- Markteinführung in Europa startet im Herbst 2017

Rüsselsheim/Tokio, 28. Februar 2017. Auf dem diesjährigen 87. Genfer Automobilsalon (7. – 19. März 2017) feiert Mitsubishis neuer Kompakt-SUV „Eclipse Cross“ seine Weltpremiere. Die Markteinführung des kompakten, vollständig neu entwickelten SUV-Coupés startet ab Herbst 2017 zunächst in Europa, gefolgt von Japan, Nordamerika, Australien sowie weiteren Regionen.

Sportliches, coupé-artiges Design

Optisch verbindet der Eclipse Cross die scharf geschnittene Linienführung eines Coupés mit dem robust-dynamischen Auftritt eines SUV und der markentypischen Formensprache von Mitsubishi. Seine Konturen sind geprägt von einem keilförmigen Profil mit markanter Gürtel- und ausgeprägter Charakterlinie, kurzen Karosserieüberhängen, athletisch wirkenden Radhäusern und einer markanten Heckpartie mit stark geneigter Heckscheibe.

Modernste Konnektivität, benutzerfreundliche Bedienung und Head-up-Display

Neben inspirierendem Design wartet der Eclipse Cross mit modernster Konnektivität und neuem Bedienkonzept auf. So beinhaltet die Ausstattung etwa das Infotainment-System „Smartphone Link Display Audio“ (SDA) und eine Touchpad-Steuerung. Durch die Positionierung des Touchpads in der Mittelkonsole wird eine einfache und ergonomische Bedienung des Infotainment-Systems ermöglicht. Mit integriert sind auch sowohl Apple CarPlay¹ als auch Android Auto™². Dies ermöglicht eine einfache und sichere Nutzung des Smartphones im Eclipse Cross. Per Sprachsteuerung kann der Fahrer Wegbeschreibungen und Textmeldungen abrufen, Anrufe tätigen und entgegennehmen oder Musik hören, ohne dass seine Aufmerksamkeit von der Straße abgelenkt wird. Darüber hinaus trägt ein Head-up-Display, welches Fahrdaten wie Geschwindigkeit, Meldungen der aktiven Sicherheitssysteme sowie weitere relevante Informationen in optimaler Lesbarkeit direkt ins Blickfeld des Fahrers projiziert, ebenfalls zur Reduktion der Ablenkung vom Verkehrsgeschehen bei.

MMD Automobile GmbH · Stahlstraße 42-44 · 65428 Rüsselsheim

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon +49 6142 9204-0
Telefax +49 6142 9204-380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Garanten für Sicherheit und Fahrspaß: Allradtechnologie „S-AWC“, präzises Handling, dynamischer Antrieb

Das Allradsystem des Eclipse Cross verbindet hohe Sicherheitsreserven mit großem Fahrvergnügen. Je nach Fahrsituation und Fahrbahnzustand wird dabei ein variabler, jeweils optimaler Drehmomentanteil den Hinterrädern zugeleitet. Die Regelung erfolgt über das Mitsubishi Fahrdynamiksystem „S-AWC“ (Super All-Wheel Control), das nun auch die per Bremsengriff operierende Giermomentregelung „AYC“ (Active Yaw Control) beinhaltet.

Für zusätzliche Steifigkeit im Aufbau des dynamischen SUV-Coupés sorgen eine Dreipunkt-Federbeinbrücke in der Fahrzeugfront und der strategische Einsatz struktureller Verklebung im hinteren Bereich der Karosserie. In Kombination mit Detailoptimierungen am Fahrwerk tragen diese Maßnahmen zu besonders präzisen Fahreigenschaften und noch höherer Fahrstabilität bei.

Als adäquate Antriebsquellen kommen zwei Motorvarianten zum Einsatz, die in ihrer Charakteristik den hohen Erwartungen entsprechen, die an ein dynamisches SUV-Coupé gestellt werden. Ein neuer 1,5-Liter-Turbobenzinmotor mit Direkteinspritzung ist entweder mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe oder mit einem CVT-Getriebe kombinierbar. Das neue CVT-Getriebe bietet neben dem Automatikmodus auch einen manuellen Achtgang-Sportmodus. Als Alternative dazu steht ein für den Eclipse Cross eigens entwickelter 2,2-Liter-Turbodiesel zur Wahl, der mit einem neuen Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert ist.

Mitsubishi Eclipse Cross: Basisdaten

Länge x Breite x Höhe	4.405 x 1.805 x 1.685 mm
Radstand	2.670 mm
Spurweite vorn / hinten	1.545 / 1.545 mm
Motoren / Getriebe	1,5-Liter-Turbo-Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Sechsgang-Schaltgetriebe / CVT-Getriebe
	2,2-Liter-Turbodiesel, Achtgang-Automatikgetriebe
Antrieb	Elektronisch gesteuerter Allradantrieb / Frontantrieb

Weitere Informationen in englischer Sprache zum Messeauftritt von Mitsubishi auf dem Genfer Automobilsalon 2017 unter <http://www.mitsubishi-motors.com/en/events/motorshow/2017/gms2017/>

¹Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc.

²Android Auto ist eine Marke von Google Inc.

MMD Automobile GmbH · Stahlstraße 42-44 · 65428 Rüsselsheim

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon +49 6142 9204-0
Telefax +49 6142 9204-380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Mitsubishi: das Ausstellungsprogramm auf dem Genfer Automobilsalon 2017

Modell	Anzahl Exponate		Bemerkungen
	Pressetage	Publikumstage	
Eclipse Cross	3	3	Weltpremiere (Showcar)
MITSUBISHI eX Concept	1	1	Konzeptstudie, (Showcar)
ASX	1	1	Modellbezeichnung RVR (Japan) bzw. Outlander Sport (USA und andere Märkte)
Outlander	1	1	
Plug-in Hybrid Outlander	1	1	
i-MiEV		1	
Space Star		1	Modellbezeichnung Mirage (außerhalb Europas)
Lancer Sportback		1	
Pajero		1	Modellbezeichnung Montero (Spanisch sprechende Märkte) bzw. Shogun (Großbritannien)
L200	1	1	Modellbezeichnung Triton (außerhalb Europas)
Total	8	12	

MMD Automobile GmbH · Stahlstraße 42-44 · 65428 Rüsselsheim

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon +49 6142 9204-0
Telefax +49 6142 9204-380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>