

MMD Automobile GmbH

Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander als Fahrschulfahrzeug

- Erster Umbau eines Plug-in Hybrid Outlander als Ausbildungsfahrzeug
- Bis zu 52 Kilometer rein elektrisches Fahren
- 1,9 Liter Verbrauch auf 100 Kilometer

Rüsselsheim, den 26.05.2015. Der Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander, seit vergangem Jahr als erster SUV mit einem Plug-in Hybridantrieb auf dem Markt, findet weitere spezielle Einsatzmöglichkeiten. Der Kasseler Fahrausbildungsbetrieb „Herbi's Fahrschule“ hat jetzt den durchzugsstarken Plug-in Hybrid Outlander neben zwei weiteren Ausbildungsfahrzeugen aus dem Hause Mitsubishi in Dienst gestellt. Vorher musste das Fahrzeug jedoch für die Belange einer Fahrschule umgebaut werden, Zusatzeinrichtungen wie Doppelpedale und Aussenspiegel sind problemlos nachrüstbar, dadurch kann eine ordnungsgemäße Fahrausbildung durchgeführt werden. Für Fahrschüler steht dieser Plug-in Hybrid Outlander für Ausbildungsfahrten mit einem Automatikfahrzeug und für die Anhänger Ausbildung zur Verfügung.

Gerade bei Stadtfahrten ist der Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander nun rein elektrisch unterwegs. Bis zu 52 Kilometer weit reicht die Energie des im Wagenboden eingebauten 12-KW/h leistenden Lithium-Ionen-Akkus, der zwei Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse mit Strom versorgt. In fünf Stunden lässt er sich an einer haushaltsüblichen Steckdose wieder aufladen. Fahrschulinhaber Herbert Griesel nutzt jedoch auch die kurzen Pausen zwischen den Ausbildungstouren am Unternehmenssitz um „zwischenzutanken“. So kann er bei entsprechender Planung an vielen Tagen auf die sonst übliche Fahrt zur Tankstelle ganz verzichten. „Außerdem kann ich den Plug-in Hybrid Outlander auch als fahrendes Notstromaggregat nutzen“, sagt Griesel. Die Energie des Akkus reicht völlig aus, um einen Kühlschrank oder eine elektrische Motorsäge zu betreiben.

Bei Überlandfahrten sorgt der 89 kW (121 PS) starke Zweiliter-Vierzylinderbenziner für das Nachladen der Batterie oder direkt für den Antrieb. In der Stadt ist der Plug-in Hybrid Outlander rein elektrisch mit der Kraft der zwei permanent erregten Synchronmotoren unterwegs, von denen jeder 60 kW (82 PS) abgibt. Das hohe Drehmoment von 190 und zweimal 137 Nm verleiht dem permanent allradgetriebenen SUV eindrucksvolle Anfahrstärke, was im bergigen Kasseler Stadtgebiet und Umland sicher hilfreich ist. Der Umwelt und der Luftqualität kommt der Fahrschuleinsatz des Plug-in Hybrid Outlander außerdem zugute. Bei einem Normverbrauch von 1,9 Liter je 100 Kilometer liegen seine CO₂-Emissionen bei lediglich 44 g/km. Er wird daher bewusst in der innerstädtischen Fahrausbildung eingesetzt, um die Umweltvorteile des Antriebs voll auszunutzen.



* NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R101:

**Gesamtverbrauch Plug-in Hybrid Outlander: Stromverbrauch (kombiniert) 13,4 kWh/100 km;
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,9 l/100 km. CO₂-Emission (kombiniert) 44 g/km.
Effizienzklasse A+.**

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 715/2007/EG) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen – wie z. B. Breitreifen, Spoiler, Tieferlegungen etc. bei Sondermodellen – können zu Abweichungen von Fahrleistungen und Verbrauchswerten führen sowie die Fahreigenschaften ändern. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de im Internet zum Download bereit steht.

Über Mitsubishi: Die Mitsubishi Motors Corporation ist der älteste Automobil-Serienhersteller Japans. Bereits 1917 fertigte das Unternehmen das serienfähige Modell A in Kobe, es wurde von einem 2,8-Liter-Vierzylinder mit 35 PS angetrieben. 1921 begann die Produktion von Leichtlastwagen, 1934 entstand der erste Personenkraftwagen mit Allradantrieb und Dieselmotor, der PX 33. Mit dem Geländewagen Pajero, dessen Wettbewerbsversion elf Mal die Rallye Paris Dakar gewann, hat Mitsubishi Geschichte geschrieben. Auch im On-Road-Rallyesport konnte die Marke punkten und gehört mit fünf Titeln als Rallye-Weltmeister zu den erfolgreichsten Autoherstellern dieses Wettbewerbs. Heute ist das Ziel nachhaltiger Mobilität in die Unternehmensstatuten eingebettet. Mit dem Elektrofahrzeug Mitsubishi Electric Vehicle gelang der Schritt in die E-Mobility, der Plug-in Hybrid Outlander ist das erste SUV Plug-in Hybrid mit Allradantrieb.

Den Presstext zu dem Thema finden Sie zum Download unter folgendem Link auf unserer Presse-Internetseite:

<http://presse.mitsubishi-motors.de/press.php?id=201505260>

Kontakt:

MMD Automobile GmbH

Stahlstr. 42 – 44

65428 Rüsselsheim

Helmut Bauer, Telefon 06142-9204-370,

E-Mail: presse@mitsubishi-motors.de