

LRP S8 BX Team und VTEC Kamikaze Reifen überzeugen beim WarmUp in Bischofsheim!

Sonniges Wetter, eine großartige Anlage und eine gute Rennorganisation – die Voraussetzungen für eine perfekte und spannende R/C Veranstaltung waren ideal. So trafen sich vom 25.-27. April fast 200 Teilnehmer zum WarmUp Race auf dem Rhein-Main-Circuit in Bischofsheim.

Zum Eröffnungsrennen der neuen Rennstrecke fanden sich alle deutschen Topfahrer und einige internationale Cracks ein. Auf dem wunderschönen Outdoor-Kurs mit einigen großen Sprüngen, einer der schönsten und anspruchvollsten Anlagen weltweit, lieferten sich die 132 Buggy-Fahrer und 65 Truggy-Fahrer drei packende Renntage. Mit dabei war auch das LRP Team: Moritz Gaul, Patrick Feschtschenko, Michael Gaul und Benni Gröschel.

Entscheidenden Anteil für den Erfolg hatte neben der lockeren Atmosphäre auch die sehr gute Stimmung während und im Umfeld der Veranstaltung. Zahlreiche Besucher und Fans ließen es sich nicht nehmen, die rasanten R/C Cars beim Rennen und im Fahrerlager aus der Nähe zu beobachten.

S8 BX erstmals gefahren und trotzdem erfolgreich

Nach einem spannenden Qualifying mit Marcel Guske als Schnellsten gingen die 10 Finalisten mit neuer Energie ins Rennen. Dabei setzten das LRP Team und viele andere Teilnehmer mit Erfolg zum ersten Mal auf die neuen VTEC Kamikaze 1/8 Buggy Reifen und den LRP S8 BX Team.

Erstmals eingesetzt hat auch der internationale 1/8 Topfahrer Joseph Quagraine den LRP S8 BX Team. Er bekam das Fahrzeug, welches er vorher nie gefahren hatte, erst am Freitagmorgen. Trotzdem zeigte er mit seinem „Leihwagen“ eine überaus überzeugende Performance und belegte am Ende beim Buggy-Wettbewerb einen starken zweiten Platz. Nicht zu schlagen war in Bischofsheim Tim Bremicker. Er konnte durch einen konstant guten Lauf im Finale mehrere Plätze gutmachen. Dritter auf dem Treppchen wurde Marcel Guske, der seinen ersten Platz aus dem Qualifying gegen starke Gegner nicht verteidigen konnte.

Die weiteren Plätzen belegten die LRP-Teamfahrer Moritz Gaul und Benni Gröschel. Mit ihren vierten bzw. fünften Platz bewiesen sie wieder mal starke Nerven. Ausschlaggebend für die gute Platzierung war auch der bestens abgestimmte S8 BX Team Buggy. Zusammen mit dem unglaublich sparsamen LRP Z.21 X Motor, den traktionssicheren VTEC Kamikaze 1/8 Buggy Reifen und dem High Tech Modellkraftstoff LRP Energy Power Fuel bildete er eine fast unschlagbare Allianz.

Für den dritten LRP Teamfahrer Patrick Feschtschenko, der schon auf eine Vielzahl von Erfolgen zurückblicken kann, verlief das Finale leider nicht so erfolgreich. In der Spitzengruppe liegend unterliefen ihm einige kleinere Fehler, die ihm zur Aufgabe nach gut der Hälfte des Rennens zwangen.



Großen Anteil an dem tollen Erfolg des LRP Teams hatte der LRP Nitro Teammanager Andy Krämer. Er stellte nicht nur die Motoren der Fahrer perfekt ein, sondern baute auch den LRP S8 BX Team auf, mit dem Joseph Quagraine ohne jedes Training auf Platz 2 fuhr. Well done!

Pos	Fahrer Buggy	Fahrer Truggy
1	Tim Bremicker	Linus Thern
2	Joseph Quagraine	Daniel Reckward
3	Marcel Guske	Martin Bayer
4	Moritz Gaul	Tim Bremicker
5	Benni Gröschel	Marcel Guske
6	Denis Macek	Matthias Reckward
7	Abdullah Kilic	Christian Warda
8	Gerhard Frank	Martin Pater



Das erfolgreiche LRP Team in Bischofsheim (von links nach rechts): Joseph Quagraine, Benni Gröschel, Patrick Feschtschenko, Michael Gaul, Moritz Gaul, Andy Krämer

S8 BX Team und VTEC Kamikaze Reifen im Finale Trumpf

Neben dem LRP Team setzte der Großteil des Fahrerfeldes in Bischofsheim auf die neuen VTEC Kamikaze 1/8 Buggy Reifen. Allein 3 von Ihnen waren im Buggy-Finale. Zwei Fahrer erreichten am Ende einen Platz unter den Top 5.

Die neue Reifen-Mischung zeichnete sich durch eine sehr hohe Traktion bei gleichzeitig sehr geringem Verschleiß über alle drei Renntage aus. Von den zwei verfügbaren Mischungen (s = soft, m = medium) setzten die meisten Fahrer überraschend die Soft-Variante ein. Diese hatte auch im 40 Minuten dauernden Finallauf voll überzeugt und bot einen sehr hohen und konstanten Grip über die gesamte Laufdauer.

In Kürze werden die neuen Reifen auch bei Ihrem Fachhändler verfügbar sein.

Neben Joseph Quagraine fuhren 3 weitere Fahrer im Finallauf den High-End Buggy von LRP. Damit war der LRP S8 BX Team der meistgefahrte Buggy im Finale.

Durch seine perfekte Kontrolle bei Top speed und sein optimales Fahrverhalten konnten sich drei am Ende des spannenden Finales unter den Top 5 platzieren.

Auch der neue LRP ZR.21 X konnte im Finale überzeugen. Zusammen mit dem High-End Modellkraftstoff LRP Energy Power Fuel konnte der Motor seine Stärken voll ausspielen – eine starke Performance bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. 2 Platzierungen unter den Top 5 im Buggy-Wettbewerb bestätigen dies eindrucksvoll.



LRP ZR.21 X – Features

- High-Competition 1/8 Buggy und Truggy Motor
- Neueste Technik und höchste Qualität
- LRP Competition Schiebervergaser - 7.0, 8.0 und 9.0mm Venturi-Einsätze
- SG Kurbelwelle
- Heckauslass
- XTEC Competition Kurbelwellengehäuse
- Weltweit Race legal
- 5+1 Kanäle

Minimaler
Spritverbrauch



LRP S8 BX Team – Features

- Angewinkelter Motorhalter für maximal zentrierten Schwerpunkt
- Exklusives Aufhängungsdesign mit aktiver Nachlaufverstellung für verbessertes Dämpfungsverhalten
- Revolutionäre Single-Pivot-Ball Aufhängung vorn, blau eloxierte Aluminium Querlenkerhalter vorne und hinten
- Großer Aluminium Sprit-Filter mit Halter
- 6mm Chassis-Streben aus blau eloxiertem 7075 T6 Alu
- 2 getrennte, spritzwasser- und staubgeschützte Boxen für Empfänger und Empfänger-Akku
- Ultraflache 5mm (vorne) und 4mm (hinten) 7075 T6 CNC gefräste, blau eloxierte Aluminium Tuning-Dämpferbrücken
- Teflonbeschichtete Aluminium Stoßdämpfer mit Heavy Duty 3.5mm Kolbenstangen
- Vorne 2.2mm und hinten 2.8mm Stabilisator, spielfrei einstellbare Stabilisatorhalter für 2.2, 2.5, 2.8 und 3.0mm Stabilisatoren



THE CAR THAT WILL MAKE YOU A BETTER DRIVER!

VTEC Kamikaze 1/8 Buggy Reifen - Features

- Spezielles Reifendesign für maximalen Vortrieb und maximalen Griff
- Spezielle Gummimischungen für höchstes Grip-Niveau (super soft und soft für Vorläufe, medium für Finale bzw. sehr staubfreie Strecken)
- Erhältlich auch als fertig montiertes und verklebtes Komplettrad



LRP Energy Power Fuel - Features

- Leichtlauföl für höchste Drehzahlen
- Verbessertes Leerlaufverhalten
- Verlängerte Motorlebensdauer
- 100% reine Inhaltsstoffe
- Anti-Korrosions Additive
- CleanBurn Formel
- Längere Fahrzeiten
- German Technology

**RACE
LEGAL**



ExtraPower Formula

Die Extra Powerformel für jeden Nitro Motor! Sorry, mehr können wir hierzu nicht verraten!

CoolRun Technology

Durch Verwendung von hochreinen Ölen in bester Qualität, bleibt die Motortemperatur niedriger als mit herkömmlichen Spritsorten.

EasyStart Additive

Nur bei LRP! LRPS Geheimentwicklung für den zuverlässigen Motorstart. Einfach Nitro FAHREN!

Best.-Nr..	Bezeichnung	UPE
131400	LRP S8 BX Team – 1/8 Nitro Buggy - Factory Team	-
101A27271A	Sanwa M11 DSSS 2.4GHz PC Set Pistolenfunksteuerung	499.90 €
32110	LRP ZR.21 X Nitro Wettbewerbsmotor	349.99 €
41552	LRP Pulsar Competition 3	149.99 €
36210	LRP 1/8 Off Road Competition Spec.2 Auspuff System	89.99 €
43150	LRP Power Supply 14A	79.99 €
37100	LRP Competition Starterbox für 1/10 TW/Truck, 1/8 On+Offroad	64.99 €
79980	LRP VTEC LiPo TX-Pack Sanwa M11 „TX-Only“ – 11.1V	59.99 €
79925	LRP VTEC LiPo RX-Pack 2/3A hump, 2300-7.4V	29.99 €
45000	LRP LiPo RX-Regulator 5A/6V	16.99 €
36560	LRP Hi-Flow 2-stage Luftfilter für 14mm Vergaserhals	10.99 €
37910	LRP After Run Öl	9.99 €
36590	LRP Hi-Flow Luftfilteröl	7.99 €
35710	LRP Energy Power Fuel 25% 1.0L	-
35730	LRP Energy Power Fuel 25% 3.5L	-
107A53322A	Sanwa ERG-WG Digital Servo mit Metallgetriebe	-
65511S	VTEC 1/8 Off-Road "Kamikaze" Buggy tire incl. molded insert - soft compound	-
65511M	VTEC 1/8 Off-Road "Kamikaze" Buggy tire incl. molded insert - medium compound	-
65570W	VTEC 1/8 Off-Road Buggy rim white	-
65570Y	VTEC 1/8 Off-Road Buggy rim yellow	-
65510S	VTEC 1/8 Off-Road Buggy "Kamikaze" wheel mounted white - soft	-
65510M	VTEC 1/8 Off-Road Buggy "Kamikaze" wheel mounted white - medium	-