



DTM – Läufe 7 & 8 – Zandvoort (NL) – Rennen 8 – Reaktionen

Reaktionen auf das vierte Rennwochenende der DTM-Saison 2015.

Zandvoort (NL), 12. Juli 2015. BMW Motorsport hat im „Circuit Park Zandvoort“ ein historisches Rennwochenende erlebt. Am Samstag gelang den BMW DTM Piloten ein Siebenfachsieg. DTM-Champion Marco Wittmann (DE) errang den ersten BMW Triumph der Saison vor sechs seiner BMW Kollegen.

Am Sonntag fuhr António Félix da Costa (PT) zunächst zur ersten Poleposition seiner DTM-Karriere und legte dann im Rennen auch seinen ersten Sieg nach. Hinter ihm sorgten vier weitere BMW Fahrer für einen Fünffachsieg.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, BMW Team Schnitzer Teamchef Charly Lamm und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem vierten Rennwochenende der Saison in Zandvoort zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Nach dem gestrigen Traumergebnis konnten wir im zweiten Rennen ein weiteres Top-Ergebnis einfahren, obwohl es heute deutlich härter war. Es ist natürlich großartig, so viele BMW Fahrer so weit vorne zu sehen. Nach einem starken zweiten Platz gestern konnte António Félix da Costa seinen ersten Sieg in der DTM feiern – und das als erster Portugiese überhaupt. Er hat ein starkes Rennen gezeigt. Einfach war es für ihn nicht, denn er hatte seine ganzen BMW Kollegen direkt hinter sich. Den Sieg haben sich António und das BMW Team Schnitzer hart erarbeitet. Sie hatten in den vergangenen Monaten nicht nur leichte Zeiten. Glückwunsch an António und Schnitzer! Auch Augusto Farfus, Bruno Spengler, Timo Glock und Marco Wittmann haben ein tolles zweites Rennen gezeigt. Martin Tomczyk hatte wieder Pech, hat aber zuvor einmal mehr sein großes Kämpferherz gezeigt. Maxime Martin und Tom Blomqvist konnten zumindest am Samstag Punkte sammeln. Insgesamt fällt mein Fazit des Wochenendes natürlich sehr positiv aus. Hier kam für uns einfach alles zusammen. Im Hinblick auf die Gesamtsituation bleiben wir in unserer Einschätzung realistisch: Die Konkurrenz ist äußerst stark – viel stärker als es hier den Anschein hatte. Kleinigkeiten geben in der aktuellen DTM von Rennstrecke zu Rennstrecke den Ausschlag, die Zeitabstände im Qualifying sind immer äußerst eng. Wichtig ist: unser Teamgeist ist sehr stark, und den brauchen wir auch in den kommenden Monaten. Wir müssen weiter hart arbeiten. Ich möchte diesen Erfolg der ganzen Mannschaft widmen, auf die ich sehr stolz bin. Das haben sich alle hart erarbeitet. Heute feiern wir, aber in Spielberg werden die Karten wieder neu gemischt.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



ice
watch



BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience



MAHLE



Motorsport



Charly Lamm (Teamchef BMW Team Schnitzer): „Das fühlt sich fantastisch an. Die DTM ist so hart umkämpft, und es ist so extrem schwer, einen Sieg einzufahren, dass es eine enorme Erleichterung ist, nach mehr als zwei Jahren wieder ganz oben auf dem Podium zu stehen. Ich freue mich für alle im Team sehr. Jeder hat unglaublich hart gearbeitet. António hat ein perfektes Wochenende mit seinem Sieg am Sonntag gekrönt. Diesen Erfolg hat er sich verdient. Leid tut es mir für Martin Tomczyk, der sehr gute Starts hatte und für den viele Punkte drin gewesen wären. Leider hatte er jedoch in beiden Rennen großes Pech.“

António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, So.: 1. Platz, Sa.: 2. Platz): „Ich bin sprachlos. Was für ein fantastisches Wochenende. Mein erstes Podium in der DTM gestern war schon großartig. Aber der heutige Tag mit der Poleposition und meinem ersten Sieg war einfach nur perfekt. Ich genieße jeden Moment. Hinter mir liegt eine schwierige Zeit. Danke an BMW Motorsport für die Unterstützung – und natürlich auch Danke an die Jungs vom BMW Team Schnitzer. Jetzt freue ich mich riesig auf das Heimspiel für meinen Red Bull BMW M4 DTM in Spielberg.“

Augusto Farfus (BMW Team RBM, So.: 2. Platz, Sa.: 4. Platz): „Ich bin sehr froh, dass ich es diesmal auf das Podium geschafft habe. Ich hatte gestern gesagt, dass mit Zandvoort noch eine Rechnung offen ist. Diese habe ich heute beglichen. Ich hatte ein perfektes Auto und denke, dass ich in der zweiten Rennhälfte einen Tick schneller war als António vor mir. Aber auf dieser Strecke ist es nahezu unmöglich zu überholen. Glückwunsch an ihn zu seinem verdienten ersten DTM-Sieg und an BMW zu zwei fantastischen Ergebnissen. Wir sind nach dem schwierigen Saisonstart stark zurückgekommen.“

Bruno Spengler (BMW Team MTEK, So.: 3. Platz, Sa.: 5. Platz): „Ich freue mich sehr über den dritten Platz. Das Wochenende war für BMW einfach sensationell. Nach den harten Rennwochenenden zu Beginn der Saison haben wir uns zurückgekämpft. BMW Motorsport und mein Team haben tolle Arbeit geleistet. Mein Auto war heute perfekt. Leider habe ich nach dem Boxenstopp einen Platz verloren. Wir mussten ein bisschen warten, um kein ‚Unsafe Release‘ zu riskieren. Dennoch war es ein toller Tag. Hoffentlich geht die Saison so weiter. Ich freue mich schon auf Spielberg.“

Timo Glock (BMW Team MTEK, So.: 4. Platz, Sa.: 6. Platz): „Ich denke, ich kann mit dem, was wir heute erreicht haben, sehr zufrieden sein. Wir haben uns im Laufe des Rennwochenendes kontinuierlich gesteigert und ich hatte ein sehr gutes Auto. Vielen Dank dafür an meine Jungs vom BMW Team MTEK. Dank eines sehr guten Boxenstopps bin ich auf Platz vier nach vorn gekommen. Was mir insgesamt noch fehlt, ist das letzte Quäntchen im Qualifying, um weiter vorne starten zu können. Ich freue mich riesig für meinen letztjährigen

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zollner



Teamkollegen António. Ich denke, er war im Verlauf des Wochenendes der Schnellste. Er hat den Sieg verdient.“

Marco Wittmann (BMW Team RMG, So.: 5. Platz, Sa.: 1. Platz): „Das war für BMW und auch für mich ein super Wochenende. Ich habe mich über den Sieg am Samstag riesig gefreut. Auch am Sonntag wäre ein Podium drin gewesen, doch leider bin ich am Start hinter meinen BMW Kollegen hängen geblieben. Danach hatte ich harte, aber faire Zweikämpfe mit Miguel Molina. Bei der Kollision mit Lucas Auer habe ich mir leider das Fahrzeug beschädigt, aber mein Speed war auch danach noch gut. Allerdings war die Lücke zu meinen Vorderleuten einfach zu groß, um noch mehr ausrichten zu können.“

Maxime Martin (BMW Team RMG, So.: 17. Platz, Sa.: 3. Platz): „Das war eine unglückliche Situation, in der ich von Adrien Tambay getroffen wurde. Generell ging es im heutigen Rennen ziemlich hart zur Sache. Leider war ich einer der Leidtragenden und konnte keine weiteren Punkte sammeln. Insgesamt bleibt mir aber die gute Erinnerung an meinen Podestplatz im Samstagsrennen. Darüber freue ich mich nach wie vor sehr, genauso wie über die beiden großartigen Ergebnisse für BMW Motorsport.“

Tom Blomqvist (BMW Team RBM, So.: 18. Platz, Sa.: 7. Platz): „Mein Problem am Sonntag war nicht das Rennen, es war das Qualifying. Leider wurde ich in meiner schnellsten Runde aufgehalten und konnte nicht von der Position aus starten, auf der ich eigentlich hätte stehen sollen. So war es ein harter Tag. Insgesamt freue ich mich trotzdem über meine ersten DTM-Punkte am Samstag und das hervorragende Gesamtergebnis für BMW. Ich hoffe, wir können in Spielberg darauf aufbauen.“

Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, So.: DNF, Sa.: DNF): „Mein Start war klasse, und ich habe fünf Plätze gut gemacht. Timo Glock lag direkt vor mir und ist Vierter geworden. Es war also eine Menge drin. Allerdings hat Lucas Auer auf seinen gebrauchten Reifen den gesamten Pulk etwas aufgehalten – und in solch einer Situation kommen dann eben einmal fünf oder sechs Autos eng zusammen. Ich steckte im Sandwich, wurde von hinten angeschoben und habe Miguel Molina berührt. Daraufhin hat sich dann die Verankerung meiner Motorhaube gelöst. Das war das Aus. Trotzdem war es insgesamt für BMW ein traumhaftes Wochenende, auch wenn ich natürlich gerne auch selbst Zählbares mitgenommen hätte. Dass mein BMW Team Schnitzer und mein Teamkollege António hier gewinnen konnten, freut mich sehr. Glückwunsch!“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



BALDESSARINI



BMW Driving
Experience



MAHLE





DTM-Wertungen.

Fahrerwertung.

1. Jamie Green (81 Punkte), 2. Mattias Ekström (76), 3. Pascal Wehrlein (76), 4. Edoardo Mortara (58), 5. Robert Wickens (57), 6. Bruno Spengler (52), 7. Marco Wittmann (49), 8. António Félix da Costa (43), 9. Christian Vietoris (40), 10. Gary Paffett (37), 11. Augusto Farfus (35), 12. Maxime Martin (32), 13. Miguel Molina (27), 14. Timo Glock (25), 15. Mike Rockenfeller (25), 16. Paul di Resta (23), 17. Martin Tomczyk (20), 18. Timo Scheider (16), 19. Daniel Juncadella (14), 20. Nico Müller (12), 21. Tom Blomqvist (6), 22. Adrien Tambay (2), 23. Lucas Auer (2).

Teamwertung.

1. gooiX/Original-Teile Mercedes-AMG (116 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (103), 3. Audi Sport Team Rosberg (93 Punkte), 4. BMW Team RMG (81), 5. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (80), 6. BMW Team MTEK (77), 7. BMW Team Schnitzer (63), 8. Audi Sport Team Abt (60), 9. BMW Team RBM (41), 10. Audi Sport Team Phoenix (41), 11. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (39), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (14).

Herstellerwertung.

1. Audi (297 Punkte), 2. Mercedes-Benz (249), 3. BMW (237).

Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	23	31	21	31	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	28	18	149	18	38	8	111	28
Siege	5	1	7	1	4	-	14	1
Podestplätze	7	2	28	2	10	-	40	3
Poles	4	1	8	1	4	-	17	-
Schnellste Runden	5	-	8	1	1	-	14	1
Punkte	254	79	469	49	259	6	636	98

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zollner

Motorsport



Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28. Juni – Norisring (DE), **10.-12. Juli – Zandvoort (NL)**, 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), 11.-13. September – Oschersleben (DE), 25.-27. September – Nürburgring (DE), 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

Website: bmw-motorsport.com

Facebook: facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: twitter.com/bmwmotorsport

Google+: plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank



BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

BALDESSARINI

BECKER
CARBON



BMW Driving
Experience



H&M



MAHLE



PUMA



ZOLLNER

Motorsport