

# BMW 2008 巴黎世界汽车展。 目录。



<b>1. BMW 2008 巴黎世界汽车展。</b> <b>(精简版)</b> .....	2
<b>2. 集锦概览。</b> .....	4
<b>3. BMW 2008 巴黎世界汽车展。</b> (完整版)	
3.1 以最为创新的方式兼顾了奢华和动力: 全新 BMW 7 系。 .....	6
3.2 同级别车型中的第一辆进一步扩大了优势: 全新 BMW 3 系。 .....	16
3.3 更低排放, 更多乐趣 – 现在以及将来: 已经售出一百多万辆采用BMW EfficientDynamics措施的汽车, BMW BluePerformance 的启动。 .....	23
3.4 同级别车型中独具魅力的创新和最高的效率: BMW 在 2009 年度。 .....	28
3.5 潮流引领者和创新载体: BMW X 车型。 .....	35
3.6 强劲的动力、超凡的舒适性和独特的个性: BMW Performance 在 2009 年度。 .....	39

# 1. BMW 2008 巴黎世界汽车展。 (精简版)



10月4日到19日, 2008年巴黎世界汽车展将隆重登场。这家全球最成功的顶级汽车制造商将展出全球首次亮相的全新 BMW 7 系、首次亮相展会的全新 BMW 3 系以及BMW EfficientDynamics 发展策略的最新结果。全新BMW 7系通过其独一无二的驾驶体验、出色的驾乘舒适性、完美地集合运动风格和现代性以及自然外观的设计在豪华车领域独树一帜。全球最畅销的顶级车辆BMW 3 系从来没有如此的吸引力。无论在豪华车领域还是在旅行车领域, 恰当的设计更改、更加精致的内饰和附加的驱动类型进一步扩大了相对竞争者的优势。

在高效领域, 这两款车型都是全球领先的。BMW 7系和 BMW 3系各类发动机拥有最现代化并且能耗最优化的发动机技术和其它无数BMW EfficientDynamics 措施。相比各自同级别车型, 它能提供最佳的行驶功率和燃料消耗比例。这要归功于BMW EfficientDynamics。没有其它任何一家厂商具备一套类似的综合而高效的策略, 以减少油耗和尾气排放量。到目前为止, 这种采用最新BMW EfficientDynamics措施的汽车总共销售出一百多万辆。

通过将全新BMW 7系投入市场, BMW EfficientDynamics现在也开始涉足豪华车领域。借助其它制动能量回收技术下以需要为导向的辅助装置控制系统(包括可分离空气压缩机)、智能化轻质结构、积极的空气动力特性和可降低转动阻力的轮胎等措施, 全新BMW 7系也在这个领域明显领先于所有竞争者。全新BMW 730d 由功率为 180 kW/245 PS 的新研发的直列 6 缸柴油机驱动。它在欧盟标准测试循环中计算的平均耗油量为每100公里7.2升。这是同级别车型中最高效的。

与 BMW 7系标配六速自动变速箱不同的是, BMW 3 系也应用到 BMW EfficientDynamics措施换挡点指示器 - 适用于所有六档手动变速箱 - 和自动启动/停止功能 - 适用于所有带手动切换的4 缸车型。功率为105 kW/143 PS 的BMW 318d 每百公里的平均油耗为 4.7 升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 123 克。这是同级别车型中油耗和尾气排放量最低的车型。BMW为2009年度已经推出23款满足未来欧洲EU5 废气排放标准的车型。其中, 全新 BMW 330d 首当其冲。通过BMW BluePerformance技术, 它现在就能满足2014年才实施的欧洲EU6 废气排放标准。到 2008 年秋天, 23 个 BMW 最新车型每公里的 CO<sub>2</sub> 排放量最大140克。这种采用最新BMW EfficientDynamics技术的汽车总共销售出一百多万辆。事实证明, 这一策略在减少道路交通中油耗和尾气排放量方面产生了广泛而深远的影响。针对欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 拟订的声明 - 在 1995 年到2008年之间各大汽车制造商各个车型最大油耗降低约25%, BMW 集团将会兑现这一承诺。

通过推出这些同时具备最高效和最具吸引力的车型，BMW 的各级别车型都兼顾了驾驶乐趣和经济性。其中的突出示例是，除了BMW 7系和BMW 3系，BMW在2008世界汽车展上还推出了采用新型柴油机的 BMW 1系、BMW 118d Cabrio 和 BMW 123d Cabrio。中高级车型中，BMW 520d 每百公里的平均油耗为 5.1 升，每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 136 克。这是同级别车型中最高效的车型。SAV 车型 BMW X5 和 BMW X3 以及多功能轿跑车 BMW X6 在兼顾同级别车型最高效节能的同时也能让人享受到无与伦比的驾驶乐趣。功率为 130 kW/177 PS 并且每 100 公里平均油耗为 6.5 升的 BMW X3 xDrive20d 与功率为 210 kW/286 PS 并且平均油耗为 8.3 升的 BMW X6 xDrive35d 一样令人难以置信。

为了将来也能保持这一优势地位，BMW 专注于混合动力驱动装置的研发，以获得BMW 品牌独特的功率特性和各种行驶状况下明显的节油效果。因而，BMW 研发了一套全面的混合动力模块系统，可以提供适合各种车型的最佳解决方案（“最佳混合动力系统 (Best of Hybrid)”）。在巴黎车展上将展出这样两款车型：一款是BMW Concept 7系 ActiveHybrid，配备一个八缸汽油机和一个集成在机罩里作为支持驱动源的电动发动机；另一款是 BMW Concept X6 ActiveHybrid，配备一个八缸发动机和一个电动驱动装置，它们借助创新的双模主动驱动系统相互配合使用。

巴黎世界汽车展将于2008年10月4日到19日在法国首都的凡尔赛门展览中心举办。500多家国际展商将在那里展出其最新的产品和技术创新。届时将有来自世界各地的约一千五百万名参观者到访这次年度最为重要的汽车展览会。

## 2. 集锦概览。



- **全球首次亮相: 全新 BMW 7 系。**

这家德国顶级汽车制造商将在2008年巴黎世界汽车展上推出最引人注目的车型 - 全球首次亮相的全新 BMW 7 系。这种第五代豪华车体现的则是运动风格、令人心悦诚服的外观和具有特殊吸引力的独特创新。它那卓越不凡的底盘技术与动态的减震控制系统和可选的Integral主动转向控制以及创新的驾驶辅助系统和设计现代的驾驶舱, 包括行驶控制和新一代iDrive控制系统, 确保了驾驶的最大自主性。三种发动机型号可供选择: BMW 750i (300 kW/407 PS) 中的V8 引擎和 BMW 740i (240 kW/326 PS) 中的直列 6 缸发动机 - 这两种都包括双涡轮和高精准直喷技术 - 以及BMW 730d (180 kW/245 PS) 中新一代直列 6 缸柴油发动机的第一款代表产品。

- **车展首次亮相: 全新 BMW 3 系。**

典雅的设计、豪华的内饰、创新的配套特征和最高效的发动机帮助全新 BMW 3系进一步扩大了相对竞争者的优势。恰当的设计更改将豪华车和旅行车的运动特质发挥得愈加突出。新一代 iDrive 控制系统将最重要功能的控制变得更加舒适。新型 3.0 升排量直列 6 缸柴油机大大提升了动力性能: 功率可达180 kW/245 PS, 废气排放标准满足欧洲 EU5 规定并且若选择 BMW BluePerformance 技术甚至能达到欧洲 EU6 水平。

- **车展首次亮相: BMW 118d Cabrio 和 BMW 123d Cabrio。**

BMW 1系车型与阳光和风无限的直接接触、毫不妥协的顶级质量和高度的灵活性 - 这些 BMW 1 系 Cabrio的经典特征现在与无与伦比的效率结合起来。全新BMW 118d Cabrio采用功率为105 kW/143 PS的4 缸柴油发动机。赢得2008“World Green Car of the Year” (年度环保车型) BMW 118d的发动机仅需 9.5 秒就能将这个敞篷四座汽车从静止状态加速到 100 km/h, 而它的百公里平均油耗仅有 4.9 升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 129 克。它在同类车型中树立了新的效率标尺。同样, BMW 123d Cabrio 也能提供如此经济的驾驶乐趣和燃料消耗比。他那全球独一无二的带有双涡轮增压系统的四缸柴油发动机可提供150 kW/204 PS的功率。BMW 123d Cabrio 仅需 7.5 秒就能从静止状态加速到 100 km/h。它在欧盟标准测试循环中计算的平均耗油量为每100公里 5.4升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 144 克。

- **BMW EfficientDynamics: 更少能源、更低排放以及更多乐趣的创新。**  
这套比其它任何一家汽车制造商更综合而高效的方案 -  
BMW EfficientDynamics - 致力于可持续性降低道路交通中的油耗和尾气排放量到目前为止, 这种采用BMW EfficientDynamics的汽车总共销售出一百多万辆。在2008年巴黎世界汽车展上, BMW 将展示其独特研发策略的最新成果, 其中包括首次应用在全新BMW 330d车型的BMW BluePerformance技术。通过这项技术, 该车型现在就能满足2014年才实施的欧洲EU6 废气排放标准。
- **独具魅力: 全新BMW X3改进型。**  
两款改进车型将为这款迄今为止已经在全球销售500 000辆的成功运动型多功能车BMW X3在2008年秋天带来更高的吸引力。BMW X3 Lifestyle 型凸显现代气息并且动感十足。而Exclusive 型则首先突出全轮驱动车型的顶级特性。另外, 这两款车还融合了高效的轻金属轮毂、更加精致的内饰和额外的舒适特性。
- **独特的运动性: BMW Performance – 原装 BMW 配件带来更多驾驶乐趣。**  
BMW Performance 产品线扩大了BMW 3系和 BMW 1系所有车型原装 BMW 配件的选择, 推出了一些具有吸引力的选件, , 从而强化了该车型的运动特质。BMW Performance产品线的所有组件将根据各个车型的需要单独进行设计。它们提高了驱动和底盘技术领域的运动潜能, 优化了空气动力特性并且从而提升驾驶舱的价值。2008 巴黎世界汽车展上, 这些可应用于BMW 1系车型的BMW Performance部件将受到特别关注。



## 3. BMW 2008 巴黎世界汽车展。 (完整版)

### 3.1 以最为创新的方式兼顾了 奢华和动力： 全新 BMW 7 系。

最高要求面临重新定义：这家全球最成功的顶级汽车制造商通过第五代豪华车 BMW 7系向世人展示了，如何将驾驶乐趣和独特喜悦完美地融合在一起。全新 BMW 7系是驱动、底盘、安全、驾驶辅助系统和舒适功能领域里超凡的工程师艺术和风格稳定的设计之间的结晶。此外，无论驾驶还是旅行途中，全新BMW 7系 凸显现代气息与高贵品味的内部空间都会给人留下难忘的回忆。

全新BMW 7系车型功率强劲且高效的发动机以及底盘技术在豪华车型中也是无与伦比的。市面上共有两种采用双涡轮增压与汽油直喷技术 (High Precision Injection)的汽油机 (其中，功率为300 kW/407 PS 的8缸发动机应用在顶级车型BMW 750i 车型，而功率为240 kW/326 PS 的直列六缸发动机应用在全新BMW 740i车型) 以及一种新研发的功率为180 kW/245 PS的直列六缸柴油机 (配备了通过压电式喷油器完成的共轨柴油喷射系统和铝质曲轴箱，它应用在全新BMW 730d车型) 可供选择。所有发动机在各自功率级别中都具有最高的效率，并且都满足 EU5 废气排放标准。

全新BMW 7系标配动态的减震控制系统，包括通过中控台上按键操作的行驶动力控制系统。可选择配备全球独一无二的主动转向控制和根据行驶状况进行调节的后轴转向控制以及防滚稳定装置 Dynamic Drive。

全新BMW 7车型还配备了新一代用于指路的控制系统BMW iDrive。带直接选择键的全新设计控制器和高分辨率的10.2 寸大显示屏简化了众多功能的直观控制和激活。全新iDrive是在车内无限使用网络的理想前提条件。在 BMW ConnectedDrive框架内，BMW是全球首家提供这一服务的汽车制造商。

驾驶舱由组合仪表通过创造性的黑板技术进行控制的。驾驶员可通过其透明的结构获得最高的自主性。带人体识别装置的全新BMW Night Vision夜视系统、摄像头辅助的速度限制显示、变道警告系统以及带时停时走功能和自适应制动控制和前警示的巡航控制系统都属于首次在全新BMW 7系应用的全球独家驾驶辅助系统。

无论标准版还是市场上的豪华加长版BMW 750Li 和 BMW 740Li都拥有同级别车型中最长的轮距。从其非常宽敞的内部空间可看到这一点。全新BMW 7系的高效性和灵活性要归功于各种各样的轻质措施，如门、车顶、发动机罩、车身侧壁和铝质发动机曲轴箱。该车型各式各样的安全方案确保乘客能在所有可预见的碰撞情形下获得最大程度的保护。

### **设计: BMW 经典的运动特性和最高贵的外形。**

将高贵和动感十分和谐地融为一体,这是全新BMW 7系车身设计中的特定主题。除了更宽的轮距、拉长的发动机罩和缩短的前悬,后移的乘客舱和平缓的车顶线条也衬托着全新BMW 7系动力强劲的比例。

全新BMW 7系的前脸因为更平缓的发动机罩而显得清晰和安静。BMW 的双肾形前脸向前宽宽地突起,无任何接缝。这强调了这台车的豪华性。下进气格栅遍布整个前围,向外突出的前雾灯和镀铬条穿过进气格栅。这更加突出了汽车加宽的轮距。设计大气的双圆形大灯造就了BMW的典型特征 - 一方面通过白天行车灯的晕环,另一方面通过一个在上缘与大灯重叠的淡色光导板。另外一个新设计元素是分别装有八个LED单元的行驶方向指示灯。

全新BMW 7系以品牌特有的运动方式诠释了经典的豪华外形。BMW 凹凸有致的典型车身轮廓造就了其卓有成效的灯光和阴影轨迹。车轮罩和车门区域内的紧凑面以及从头灯延伸到尾灯的凹凸线上的狭窄肩形面强调了这款豪华车的优美。另外,高高的门槛线突出了其尤其纤细的车形。前侧围和驾驶员或前乘客侧车门之间的前悬上带内置侧闪功能的铬化腓形元素也产生额外的效果。前桥和仪表板之间长间距上的腓形元素反应出该运动车型的比例特征。

### **同级别豪华车型中最长的轮距提供了异常宽敞的内部空间。**

豪华车的长轮距也勾勒出线条优美的运动型侧身。全新BMW 7拥有同级别豪华车型中最长的轮距。这不仅适用于标准版(3 070 毫米),还适用于BMW 7系的加长版(3 210 毫米)。从这两个车型的内部空间和驾驶舒适性可以追踪到这一特性。BMW 750Li 和 BMW 740Li 车型加长约14厘米的轮距完全能满足后排座椅上乘客的腿部自由度。此外,这两个车型还拥有一个独立设计的车顶线条和C柱轮廓。因而,从侧身看,它与标准轮距的豪华车总感觉是大致相同的。同时,加长版车型后排座椅上方的头部空间也扩展了约10毫米。

外形的更改还使得侧身到车尾的过渡线条流畅无比。车顶线条流经汽车侧面,最终落到保险杠上。车尾就勾勒出一个动态的线条,显得非常运动。车尾显得动力强劲和平稳,这还要感谢水平放置的线条和光边。牌照架上方放置的铬化条非常鲜明。

全新BMW 7系的尾灯是品牌特有的L形轮廓。内室由水平放置的三维宽光导板组成,其轨迹向外向上延伸,从而勾勒出灯光单元的轮廓。经LED单元馈电后,光导板就会发出一缕温暖而柔和的光。行驶方向指示灯信号通过LED技术生成。这项技术也应用在尾窗上缘的第三个制动信号灯和牌照照明灯。

### **现代、豪华、魅力: 内饰。**

全新BMW 7系的内饰设计体现的则是超现代和极具吸引力的外形中散发的奢华。通过稍稍向驾驶员倾斜的中控台,向人们展示了BMW 典型风格的驾驶舱。全新BMW 7系会让驾驶员立即产生在独特的氛围里自主地控制高效技术的感觉。仪表板分为相互重叠的层。这些层是通过横向线路分开的。组合仪表和控制

显示处于同一个高度，而更深一层，在整个仪表盘宽度张紧的装饰面下面则是所有重要职能的调节器和按键。正是因为创新的显示和表面处理技术，无需防止太阳辐射的帽子就能看到控制显示。

为了简单而安全地控制车辆，显示和操作面板也是垂直放置的。驾驶相关的信息和操作元件处于驾驶舱紧靠驾驶员的那面。所有用于舒适功能的显示器、调节器和按键都置于车辆中央。多功能方向盘上的操作面板也是按照这种顺序排列的。

#### **黑板技术：值得信赖的感觉，新的可能性。**

仪表组合的设计为显示信息提供了新的可能性。整个仪表组合首次由一个采用黑板技术的高分辨率彩色显示屏组成。上面显示着四个传统跑车风格的圆仪表以及驾驶员相关的状态和功能显示、导航提示、检查控制信息、操作反馈信息和保养周期显示。停车时，该显示屏呈均匀的黑色。圆仪表上的数字以电子方式生成。因而，它们像显示屏上的所有符号一样只有在激活时才能看见。

若车辆已配备导航系统，该组合仪表还支持High Guiding功能。通过反映实际的箭头符号，驾驶员获得更换车道的提示或在不熟悉十字路口拐弯的帮助。

中控台上采用黑板技术的第二块显示屏则用来显示标配自动空调系统的设置。在全新BMW 7系车型，自动空调系统的所有设置均可通过中控台上的按键区完成。

#### **中控台上的电子选档按钮和行驶动力控制按键。**

全新BMW 7系车型在中控台上配备一个电子选档开关。在其直观的环境中不仅有紧靠驾驶员侧的动态行驶控制操作面板还有 - 对面 - iDrive控制系统的控制器。与传统手制动器不同的是，全新BMW 7系配备了一个仅通过按键就能轻松确定的电动液压驻车制动器。通过按键调用的自动驻车功能可在停车时自动固定车辆，在时停时走的交通环境下提供更多的舒适性。

外漆、内饰颜色、装饰面和座椅外罩是车辆个性化特征的前提条件。另外，BMW 是全球首家将高科技材料陶瓷选择应用到所选操作元件的汽车制造商。

#### **持续创新，直观可用：BMW iDrive。**

为了激活和控制各种标配的或可选的娱乐、信息、导航和通讯功能，全新BMW 7中也配备了新一代用于指路的控制系统BMW iDrive。全新iDrive帮助BMW 进一步扩大了相对其它汽车制造商同类系统的优势。

#### **带直接选择键的全新设计控制器。**

新研发的控制器可通过标准化的点击、旋转和按压运动按照人体工程学方便而直观地选择和激活各项功能。控制显示屏上显示的控制器画面简化了选择下一个操作步骤时的说明并以重叠面板的形式清楚地介绍了这些菜单。所有菜单是按照一个统一的示意图进行构建的，实际上根本无需任何适应时间。

通过控制器上的全新直接选择键,可快速实现CD、收音机、电话和导航功能之间的任意切换。这三个命令键“MENU”、“BACK”和“OPTION”完善了直接选择键。此外,除了收音机频道、电话号码和导航目的地,还能首次使用中控台配置的八个收藏键保存和直接选择其它可通过iDrive调用的菜单项。

#### **带不同版面、预览地图和全屏显示的大显示屏。**

BMW 7系中的iDrive使用10.2寸的大控制显示屏。它不仅仅在尺寸上超过了迄今为止应用在汽车领域的所有图形界面。其高达1280 x 480像素的图形分辨率可使图形细节或完整网页得到更好地显示。可视化的操作帮助一目了然。地点和街道名称的拼写以及电话号码的输入可通过一个所谓的圆形拼写器完成。

选配的导航系统也能更加便捷地使用了。这要归功于BMW iDrive的技术优化。通过全屏地图显示可非常详尽地概览当前经过的地区。无论旅行地图还是单个标记都以三维图像显示。输入旅行目的地时,预览屏则显示相应的地图截面。

#### **发动机:无与伦比的性能、强劲的动力以及突出的经济性。**

全世界最高效的V8汽油机、BMW发动机型中动力最强劲的直列6缸发动机和新一代直列6缸柴油机的第一款代表产品:全新BMW 7系所选择的驱动单元以其超凡特性著称。这三种发动机都以动力强劲、运转稳定和效率无与伦比著称。在各自同级别车型中,它们提供最佳的行驶功率和经济性比例。从而,这些发动机与BMW EfficientDynamics发展战略紧密联系起来。它帮助全新BMW 7系实现其它一系列的创新。

除了现代化的发动机,另外根据特定车型还配备制动能量回收系统、以需要为导向的辅助装置控制系统、一贯的轻质结构和优化的空气动力特性,包括电子控制的空气风门控制装置,以再次降低油耗和尾气排放量。

#### **同级别车型中最高效的车型:配备新研发的六缸柴油机的BMW 730d。**

尤其鲜明的是,BMW 730d车型中效率得到大大提高。它在欧盟标准测试循环中计算的平均耗油量为每100公里7.2升。这是同级别车型中最经济的。这可能是新一代直列6缸柴油机的第一款代表产品。新研发的驱动装置使用了铝质曲轴箱和最新一代的共轨直喷系统。这种直喷系统上的压电式喷油器可在最大1800 bar的压力下将燃油喷射到燃烧室内。它那带可变进气几何的各式各样的涡轮增压器系统用于各种行驶状况下强劲而和谐地输出功率。这种全新柴油机从3.0升排量的动力单元可输出180 kW/245 PS的功率,转速可达4 000 min<sup>-1</sup>。当转速达到1750转/分钟时,就能输出540牛·米的最大扭矩。与之前的车型相比,全新BMW 730d的功率提高了约10 kW,同时燃油消耗降低了9%左右。

全新六缸柴油机的重量为185千克,比之前的车型还要低约5千克。重量的优化不仅提升了全新BMW 730d的效率,而且提高了灵活性。它仅需7.2秒就能从静止状态加速到100 km/h。最高车速可达245 km/h。

与BMW其它车型一样,全新BMW 730d标配一个柴油微粒过滤器以及氧化废气触媒转换器。废气排出单元安装在直接处于发动机后的共同机壳内。全新六缸发动机采用了创新的技术,这使得驱动装置能远远超出EU5废气排放标准的要求。全新BMW 730d车型每公里CO<sub>2</sub>的排放量为192克。

### **无与伦比:**

#### **BMW 750i中配备了应用双涡轮增压和高精准直喷技术的8缸汽油发动机。**

这两台汽油机最重要的共性是,BMW独特的双涡轮增压技术和高精准汽油直喷技术。这两个驱动单位将效率和扭矩统一起来。而对于无增压发动机,只能在明显增大动力单元包括相应地增加重量时,才能达到这一效果。

全新BMW 750i的4.4升大排量8缸发动机是全球第一款将涡轮增压器安装在气缸列之间的V形空间中的汽油发动机。另外,铝质曲轴箱也有助于重量的优化。这使得汽车结构显得异常紧凑。V8发动机在每分钟5500~6400转的转速区间内功率可达300kW/407PS。在每分钟1750~4500转的转速区间内均可输出600牛顿米的最大扭矩。实际驾驶当中,您既可拥有转速很低时所产生的惊人牵引力,也可获得长时间持续的动力。BMW 750i仅需5.2秒就能从静止状态加速到100km/h。当速度到达250km/h时,它将由发动机电子伺控系统进行调节。

BMW 750i在欧盟标准测试循环(按照EU5废气排放标准的要求)中计算的平均耗油量为每100公里11.4升,每公里CO<sub>2</sub>的排放量为266克。与之前满足EU4废气排放标准的车型相比,这就意味着,在功率同时提高30kW的情况下该车型将得到约3%的优化。可达到美国ULEV II(准零排放车辆,第二阶段)废气排放标准值并满足欧洲EU5排放等级的规定。

### **动力更加强劲:**

#### **BMW 740i中配备了应用双涡轮增压和高精准直喷技术的直列6缸发动机。**

全新BMW 7系第二类汽油发动机由一个直列6缸驱动,它具有双涡轮增压和高精准直喷技术所能带来的独特功率特性。通过涡轮增压系统上有针对性的改进,将3.0升发动机的功率提升到240kW/326PS。对于带双涡轮增压的直列6缸发动机,两个涡轮增压器分别向三个气缸供应压缩空气。小尺寸增压器的低惯性矩同时也明显优化了发动机的响应性能。转速很低时,无需减速就能生成增压压力。在发动机转速为5800转/分钟时达到最大功率,在每分钟1500转时可输出的最大扭矩为450牛顿米。全新BMW 740i仅需5.9秒就能从静止状态加速到100km/h。其最大电子限速为250km/h。

高精准直喷技术所起的关键作用是精确计量燃油。第二代汽油直喷技术使用了压电式喷油器,它位于气缸盖内紧靠火花塞的位置,可在200bar的压力下将燃油精确喷射到燃烧室内。除了耗油和尾气排放量,这种结构型式也有助于降低发动机噪声。在欧盟标准测试循环中计算出的平均耗油量为每100公里9.9升,CO<sub>2</sub>排量为每公里232克。与之前的车型相比,全新BMW 740i的功率提高了约15kW/20PS,同时燃油消耗降低了12%左右。全新BMW 740i也满足EU5废气排放标准

### **标配：高效而反应敏捷的自动变速箱。**

全新BMW 7系车通过改进的标配六速自动变速箱传递动力，运动型换挡特性非常突出。新开发的具有更高功率范围的控制设备和优化的变矩器技术可帮助驾驶员根据各个行驶状况更精确地选择理想的行驶档。此外，这种六速自动变速箱还以舒适的换挡过程和优化的效率著称。

效率提高的另外一个体现是，全新研发的后驱动桥摩擦降低了并且热量管理也得到优化。后驱动桥中铝制机壳的首次使用比前任车型能将降低约15%的重量，即3.5和6千克之间（分别根据不同的结构）。

### **创新的底盘技术将舒适性和动力以独特的方式密切结合起来。**

新研发的底盘技术实现了独一无二的构造和驾乘舒适性，同时使全新BMW 7系车型获得同级别豪华车中出类拔萃的灵活性。此外，驾驶员可以在任何时候决定，哪些特性对他有用并通过行驶动力控制系统相应地影响汽车的调整。

横向双臂悬挂前桥与Integral V形后桥相互配合，除了众多舒适性和动力优势，在转弯时摆动和过渡反应异常和谐。此外，全新BMW 7标配一个电子控制的动态减震控制系统。新研发的减震器不仅能自适应路况，也能根据驾驶风格做出相应的反应。BMW在全世界第一次推出了分别持续而独立地调整牵引和压力等级的减震系统。牢固的底盘设计从此以独特的方式与不平稳路面的舒适反应统一起来。

### **中控台上的行驶动力控制按键。**

动态减震控制系统的特性线可由驾驶员通过行驶动力控制影响。行驶动力控制通过按键就能将车辆设定到“舒适”、“正常”、“运动”和“运动+”档。除了调整动态减震控制系统，DSC动态稳定控制系统的介入阈值还会影响到自动变速箱的切换动力以及加速踏板和转向助力机构的特征性。另外一个直接事先定位的按键用于选择DSC设置。按下该键，激活一种特殊的牵引模式，例如方便车辆在雪地上舒畅起步。

### **Integral 主动转向系统用于控制前后轮的转向角度。**

全球首次亮相的全新BMW 7系中的Integral主动转向系统是主动转向系统的升级版。选配这个系统后，首次可分别根据行驶状况借助Servotronic影响转向力，通过前桥上主动转向系统的重叠变速箱影响转向角以及首次通过后桥上带主轴驱动的集中排列的发动机影响后桥轮的转向角。

后轮的最大回转为3度。速度很低时，后轮在前轮转向角的反方向上回转，从而显著提高BMW 7系的机动性。速度很高时，Integral主动转向系统能确保汽车在更换车道和转弯时更加舒适和安全。后轮的最大回转与前轮的运动是同一方向。即便在突然转向时，BMW 7系也能精确而安全地沿着预定的轨迹行驶。高速行驶状态下的转换方向会产生横向加速度，而无需以相同尺寸增加偏航角。这两个因素消散首先会在后排座椅上舒适地察觉到。

### **无可争议的精度：带人体识别装置的BMW Night Vision夜视系统。**

BMW在全新BMW 7系车型中全世界第一次推出了带人体识别装置和报警装置的BMW Night Vision夜视系统。该系统的中心元素是热量变化图相机，它可以发现即便在大灯光束之外的人员、动物或其它物体，并从中心控制显示屏上看到高分辨率的动态视频图。该系统首次补充了人体识别装置。若系统确定出现危及人员生命安全的危险，驾驶员会得到额外警告。

### **精确线路：变道警告系统和车道偏离警告系统。**

BMW车型中首次配备了变道警告系统，以方便超车。车尾的雷达传感器监控相邻车道上的交通状况。它可涵盖从附路上所谓的死角直到向后60米的距离。外后视镜壳体底部出现持续闪亮的三角形符号，这表示汽车处于危险路段。只要将行驶方向指示灯按到即将发生的驶入或驶出过程，驾驶员可通过闪亮的LED信号获得报警提示。另外，方向盘的震动是车道偏离报警装置的信号。

这种可在全新BMW 7系上选配的系统能识别出意外的方向偏离。车道偏离警告系统由挡风玻璃上内后视镜范围内安装的摄像机、用于数据校正的控制单元和释放方向盘震动的信号传感器。该系统的摄像机汇总至少一个车道以及车道边缘的标记及其与汽车的距离。它能提前观察到约50米外的情况，开大灯时夜间也能使用。

### **全新BMW 7系全球首次亮相：交通标志识别功能。**

嵌入导航系统和车道偏离报警装置后，BMW 7拥有了另外一项独特的功能。速度限制显示随时为驾驶员显示当前行驶路段上所允许的最高速度。安装在内后视镜上的摄像机持久地监控道路两侧的固定标记以及高架道路标志的可变显示。通过交通标志识别功能获取的数据将与导航系统内保存的数据进行比较。然后，在仪表组合或前视投影显示屏上显示有效的速度限制。

### **提供最佳视野：标配双氙气大灯。**

全新BMW 7系标配双氙气大灯。根据需要选配的自适应转向灯确保了与弯道照明相适应的路面照明。弯曲照明功能已集成到大灯内。自适应转向灯的另一个组成部分是，可变的光线分布功能。即便在笔直的路面上，它也能根据行驶状况优化车道的照明。

### **智能化轻质技术带来的最大灵活性、效率和稳定性。**

BMW 7系使用一个具有最佳重量优化和稳定性比的车身。这要归功于智能化轻质技术。超稳定的车身结构使用较高和最高硬度的钢，而其它诸多部件使用铝质材料。通过这种有针对性的使用，BMW 7系车型不仅减少了总重量，而且提高了被动安全性。该车型的总重量比前任车型降低了35千克，除去配置甚至要降低55千克。与前任车型相比，全新BMW 7系的车身耐腐蚀性提高了约20%，这也是卓越行驶动力的基础。

全新BMW 7系车型的铝质车顶和钢质车身组合也是独一无二的。这要比传统的钢质车顶要减轻约7千克。重心的持续向下转移,有助于汽车的高度灵活性。此外,发动机罩、车门、前车身侧壁以及前车身弹簧支架也都采用铝质材料。仅在BMW 成系列车型中首次应用了铝质车门后,重量就会再减少22千克。

#### **各个座位上乘客的完美保护。**

可高负荷的载体结构、额外定义的巨大变形区以及高效的乘员保护系统都由一个高效的控制电子系统协调,这构筑了全新BMW 7系被动安全的基础。在车内,不仅配有前置安全气囊和胸部安全气囊,还在侧面标准配备了帘式头部安全气囊。

豪华车的所有座椅上均配有三点式自动安全带。并且所有乘员保护系统均配有安全带限力器,前排座椅还配有安全带张紧器。为了在发生追尾碰撞时保护人体颈椎,前排座椅均配有追尾碰撞主动头枕。除此之外,后排座椅上标准装备了ISOFIX 儿童座椅固定装置。

#### **豪华车型中最舒适的空调系统。**

相比同级其它豪华车,它标配的自动空调系统能提供无可比拟的制冷效果。它还能为主驾和副驾单独控制车辆左右侧的温度、风量及风向。四区自动空调系统可作为特殊装备进行选配,以单独调节后排座椅的温度。对于BMW 7系加长版的后排座椅,带独立操作单元的车顶排气系统可选择作为四区自动空调系统的补充。它是由后备厢内单独安装的空调设备供应的。

根据需求,全新BMW 7系可在后排座椅上配备可移动的单个座位。全新BMW 7系的后排座椅还可选配空调座位和按摩座位。

#### **用于音频文件和导航系统的硬盘存储器。**

为了更加舒适地操作音频和导航系统,全新BMW 7系标配一个硬盘存储器。容量为80GB的存储介质确保了导航系统电子地图资料的快速访问。此外,还有12 GB的容量用于存放各种各样的音乐文件。该系统可将CD、MP3播放器或U盘中的文件传输到硬盘上。

全新BMW 7系的音响系统标准配备一个DVD驱动器、一个AUX-In接口和一个USB接口,还可选配一个6倍DVD换碟机、一个电视模块和一个数字音频广播(DAB)的接收单元。选配Professional高保真系统后,多通道音响系统会让您获得额外的听觉享受。此外,全新BMW 7系根据需要也可配备BMW Individual High End 音频系统。这种在全新BMW 7系后排座椅上配备的娱乐系统树立了新的标尺两个在前排座椅靠背内置的并可相互独立使用的屏幕、双耳机和双AUX-In接头以及一个DVD驱动器都属于配置范围。

### **汽车内无限使用网络的车型全球首次亮相。**

作为全球第一家汽车制造商，BMW通过BMW ConnectedDrive将无限网络应用到汽车当中。全新BMW 7系中作为特殊装配可以具有吸引力的固定费率访问因特网。正如 BMW Online 在线服务所做到的那样，BMW 重新扮演起车内在线服务领域的领跑者角色。

车内互联网使用的基础促进了 iDrive 的进一步发展。控制器与常规计算机鼠标的功能一致。在控制显示器上，网页可以高分辨率显示。出于安全原因，显示器上的网页只有在汽车停止时才能显示。

### **Apple iPhone 和其它智能手机的全智能化使用。**

全新 BMW 7系配备了带有蓝牙接口的手机设备，它能使驾驶员在行车过程中安全而舒适地使用多种型号的最新移动电话。此外，也可作为特殊装备选配专门用于智能化操作带MP3功能的智能手机的 Snap-In 适配器，包括USB接口。通过此选项，不仅可以使使用相配手机的通讯功能以及娱乐功能，并通过iDrive控制系统进行控制。这种新型接口适用于移动电话 Apple iPhone、Sony Ericsson K850i 和 Nokia 6500c。

### **带紧急呼叫系统和全新遥控功能的BMW ConnectedDrive。**

对于全新 BMW 7系，BMW ConnectedDrive 的BMW Assist 遥控技术服务可选择多项功能。除了个人到达服务和最新的交通信息，BMW Assist现在也具有带自动定位的紧急呼叫功能。出现特定强度的碰撞时，该系统可自动将位置和车辆数据以及由车内传感器收集的测量值、乘客碰撞和受伤情况提供给 BMW 呼叫中心。然后，这些信息从那里传送到最近的救援中心。

通过 BMW 呼叫中心，ConnectedDrive 也将未来给客户在目前在需要使用事故服务装置情况时的直接帮助。如果汽车钥匙在闭锁的行李箱中或是孩子在里面锁住了汽车，将来在 BMW 呼叫中心中，一声呼叫就足够了。根据唯一的识别装置可以在远处轻松闭锁汽车。以相同的方法也可以通过一个 BMW 呼叫中心的工作人员闭锁汽车。

### **世界最新产品：内置的操作说明。**

全新BMW 7在电子领域的各种创新功能将由内置在车的操作说明详细介绍。模拟常见的电脑程序，它通过iDrive 系统能在几秒钟内为驾驶员显示所用细节配置的相关信息。通过带声音和幻灯的动画，简单易懂地介绍操作提示。简短精悍的说明性文字和交互图片大大方便了信息的摄取。

### **BMW Individual配置产品的集锦概览。**

通过选配BMW Individual 程序，BMW 7系的驾驶员可以对所选择的质量和独特的风格留下更加深刻的印象。另外，新开发的BMW Individual 真皮Merino Feinnarbe也属于供货范围，它不仅以其材料和颜色设计，而且以其到座位、仪表板和车门饰板的的不同接缝图片和轨迹著称。BMW Individual的Alcantara 真皮车

顶衬里也有不同的颜色可供选择。装饰板也有不同的颜色可供选择：绸缎红褐色、梧桐棕色、黑色钢琴漆。BMW Individual外观颜色的一个创新就是采用Xirallic技术的Citrin黑色喷漆。

另外一个BMW Individual 产品就是新研发的可内置冰箱。它能容下两个0.7升的大瓶子和两个0.33升的饮料罐。同时，V形轮辐设计的BMW Individual全新20 寸轻金属轮胎完善了BMW 7系的豪华外观设计。BMW Individual项目中各种不同的产品将车辆的安全性和成熟度与原版的独特魅力密切结合起来。

## 3.2 同级别车型中的第一辆进一步扩大了优势： 全新BMW 3系。

他是同级别车型中的动感代名词，多年以来长期占据全世界最畅销顶级汽车的头名位置。如今，BMW 3系车型进一步扩大其领先优势。恰当的设计更改、更加精致的内饰设计，新一代可选BMW iDrive控制系统、BMW ConnectedDrive的全新功率、修改的发动机系列产品以及驱动技术、安全性和舒适性的创新，将全新BMW 3系豪华车以及全新BMW 3系旅行车变得比以往任何时候更具吸引力。凭借后轮驱动、和谐的轴负荷分布、卓越的转向精确性和最高档的底盘技术，BMW 3系无可争议地树立了同类车型中新的行驶动力标尺。独特的驾驶乐趣以空前的方式与经济性和尽可能低的有害物质排放协调一致。通过BMW EfficientDynamics策略，全新BMW 3系中10个可选发动机种类的任何一种都要比顶级车型里的各个竞争者拥有明显低的油耗和废气排放量。

再次优化的电子控制全轮驱动系统BMW xDrive也属于驱动领域里的创新。这种智能全驱系统可通过前后轮之间驱动力的可变分配来输送行驶动力以及行驶稳定性和牵引力。现在，它已应用到五个发动机类型。全新BMW 320d xDrive可选豪华车和旅行车。甚至两个车身类型也是全新的：BMW 318d的百公里平均油耗仅为4.7升，这是同级别车型中最为经济的车型。它现在也配备六速自动变速箱。

与全新BMW 3豪华车和旅行车同时投入市场的还有，配备六速双离合运动-自动变速箱的跑车和敞篷车系列。它在换挡时不会损失牵引力并且有助于BMW 335i Coupé 和 BMW 335i Cabrio再次获得优化的加速值。它兼顾了强劲的动力和自动变速箱的舒适特性。

### **动感优美设计的新亮点。**

全新BMW 3系豪华车通过车辆正面、侧面和车尾的独特设计额外强调其动力特性，而全新BMW 3系旅行车则通过全方位的创新强化了其动感而优美的特征。全新BMW 3系的这两种车身类型比以往更强悍。

### **前脸外形动感并且宽度突出。**

全新BMW 3系豪华车和旅行车的前脸明显突出了车辆的宽度。双圆形大灯在采用镀铬的电子管后更具突出了BMW的品牌特色，而全新BMW 3系豪华车和旅行车上的晕环现在也可选配双氙气大灯，作为白天行车灯。转向信号灯的光源以一个层状结构排列。再加上选配的双氙气大灯，可形成一个LED转向信号灯。

### **优美的流线型侧身。**

全新BMW 3系的侧身外形彪悍，特征线鲜明。高高的侧面闪亮边线非常引人注目。另一个新奇的是，凹凸有致的表面嵌入到带两条鲜明特征线的外后视镜。后视镜从而获得更大的视野范围。

### **车尾：强劲动感，全新车灯设计。**

全新BMW 3系的车尾外观也更加强劲和运动。为此目的，全新设计了后保险杠、尾灯和行李箱盖。两部分的尾灯突出了BMW典型的L形特征。无论这两个LED尾灯灯束，还是LED转向信号灯都显得引人注目和高贵。

全新BMW 3系加宽的轮距也使其外部显得强悍有力。通过使用全新的轮胎架并修改其它一些细节，根据型号的不同，后轮的轮距最大加宽24毫米。

### **内室中采用优质的材料和优化的人体工程设计。**

有针对性的材料选择和表面设计再次提高了BMW 3系车型先进而高贵的内室的价值。凹凸有致的表面、运动的风格和充满技术含量的美学设计共同促成了这套先进的设计方案。

### **新一代BMW iDrive控制系统首次亮相。**

为了激活和控制各种标配的或可选的娱乐、信息、导航和通讯功能，全新BMW 3中配备了新一代控制系统BMW iDrive。新一代iDrive 控制系统可选配Professional导航系统，它拥有全新设计的控制器，包括直接选择按键、全新的显示屏技术和优化的菜单导航。在显示质量和直观可操作性方面，全新iDrive 帮助BMW 进一步扩大了相对其它汽车制造商同类系统的优势。通过控制器上的四个直接选择键，可快速实现CD、收音机、电话和导航功能之间的任意切换。还有三个命令键完善了辅助按键。此外，全新iDrive 还支持跨模块操作：选择功能时，可共同使用语音输入和控制器。

### **带高分辨率图像和不同版面的控制显示。**

BMW 3系的全新iDrive使用 8.8寸的大控制显示，它超出了汽车领域里迄今为止所用到的所有图像尺寸。它的高分辨率可更好地显示图像的细节。操作菜单的结构也方便了所期望功能的查询。所有通过iDrive控制的功能都列在开始菜单。

### **用于音频文件和导航系统的硬盘存储器。**

集成在汽车内的硬盘存储器也属于Professional导航系统的配置范围。容量为80 GB的存储介质确保了导航系统电子处理资料的快速访问，同时也可用于存储各种各样的音乐文件。该系统可将CD、MP3播放器或U盘中的文件传输到硬盘上。

### **汽车内无限使用网络的车型全球首次亮相。**

作为全球第一家汽车制造商，BMW通过BMW ConnectedDrive将无限网络应用到当前的汽车当中。全新BMW 3系中作为特殊装配可以具有吸引力的固定费率访问因特网。数据的传输基于EDGE技术上(Enhanced Data Rates for GSM Evolution)，相对于UMTS，可用于地区范围内，而且传输速度是GPRS无线电波传输标准的三到四倍。车内互联网使用的基础促进了iDrive的进一步发展。通过移动控制器，则光标可相应地移动控制显示器上显示的因特网页。

### **BMW ConnectedDrive的扩展产品。**

BMW ConnectedDrive作为动态方案根据各国具体情况提供不同的产品 BMW Assist、BMW Online、BMW TeleServices 和 BMW Tracking。同时, BMW ConnectedDrive 适用于更高机动和信息舒适性的进一步研发。带自动定位的紧急呼叫系统以及全新遥控功能就是进一步扩大BMW ConnectedDrive 相对于其它竞争者优势的安全产品。

### **全新 BMW 3 系: BMW EfficientDynamics成功策略下研发的发动机。**

通过再次优化的发动机产品, 全新BMW 3系进一步扩展了其在同级别车型中驾驶动力和经济性方面的领先地位。在各种发动机种类中, 无论豪华车还是旅行车的油耗和废气排放率都要比其它竞争车型更为经济。

在全新BMW 3系列的各个车型中都采用了提高效率的最新措施。全新BMW 3系列的所有汽油和柴油驱动装置都采用了最新的发动机研发技术。此外, 它们还用到了发动机领域各个各样的效率提高技术, 以进一步降低油耗个废气排放量。另外, 还包括制动能量回收技术、自动启动/停止功能、换挡点指示器、以需要为导向的辅助装置控制系统、电动机机械式助力转向系统、可降低转动阻力的轮胎以及主动式冷却空气风门控制系统。通过在BMW 最成功车型(根据销售量)中广泛地应用了这一技术, BMW EfficientDynamics发展策略产生了尤其深远的影响。

### **BMW 330d全新6缸柴油机。**

通过BMW EfficientDynamics, 每种全新BMW 车型都要比前任车型具有更强劲的动力, 以及更少的油耗和废气排放量。尤其鲜明的示例是BMW 330d。其新研发的3.0升大排量全铝质发动机配备一个压力喷射装置可在最大 1800 bar 的压力下工作的第三代共轨喷射系统和一个带可变涡轮几何的涡轮增压器。这种全新柴油驱动装置在 4000 转/分钟时可达最大功率, 在每分钟 1750 和 3000 转的转速区间内可输出的最大扭矩为 520 牛·米。全新BMW 330d 仅需 6.1 秒就能从静止状态加速到 100 km/h。其最大电子限速为 250 km/h。在欧盟标准测试循环中, 全新BMW 330d的平均油耗为每100公里5.7升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 152 克。其燃料消耗和CO<sub>2</sub> 排放比前任车型要降低 6.5%。

### **BMW BluePerformance 技术: 适用于EU6废气排放标准。**

全新BMW 330d标配一个柴油微粒过滤器以及氧化废气触媒转换器。通过全新六缸发动机的技术创新, 它明显超出了EU5 废气排放标准规定的极限值。在氧化废气触媒转换器, 碳氢燃料和一氧化碳转化为水和二氧化碳。另外对于氧化废气触媒转换器, 一个氮氧化物存储触媒转换器集成到全新六缸柴油发动机的废弃处理设备, 以进一步降低废气中的氮氧化物。在BMW BluePerformance技术的可选配置中, 全新BMW 330d甚至满足未来EU6废气排放标准的要求。

象全新BMW 6缸柴油机一样, 标配的BMW 320d 和 BMW 318d的发动机也符合EU5废气排放标准的要求。其四缸柴油机细节上得到改进, 废气排放量进一步得到降低, 但并不影响到驱动单元的功率、燃料消耗和声学特性。

### **发动机选择: 同级别车型中最大化的多样性和最高的效率。**

驾驶乐趣和效率的理想结合是全新BMW 3系车型发动机的又一特征。自发加速并且牵引力强劲的六缸和四缸柴油机、动力强劲并且转弯舒适的四缸汽油机以及以独特运行、强劲性能著称的直列六缸汽油机,就是BMW 3系车型中的发动机种类。

全新BMW 3系车型有五种柴油机和汽油机可供选择,是同级别车型中发动机可选范围最广的。无论汽油机还是柴油机,客户都可在两种四缸发动机和三种六缸发动机之间做出选择。功率范围从BMW 318i 和 BMW 318d车型四缸发动机的105 kW/143 PS,到BMW 335i直列六缸发动机的225 kW/306 PS。无论BMW 3系豪华车还是旅行车都可选各种发动机,并且根据型号的不同都采用最新BMW EfficientDynamics措施。与相比,这十种发动机的每种都要比类似级别的竞争者具有更为经济的驾驶动力和经济性比率。

另外,所有汽油机中采用High Precision Injection直喷技术的配置以及所有柴油机中全铝曲轴箱、涡轮增压和共轨直喷系统的组合在竞争者中也是独一无二的。BMW 335i动力非凡,仅需5.6秒就能从静止状态加速到100 km/h。BMW 318d在欧盟标准测试循环中计算的平均耗油量为每100公里4.7升,每公里CO<sub>2</sub>的排放量为123克。这是同级别车型中最高效的。

### **优化的全轮驱动系统 BMW xDrive – 现在也适用于 BMW 320d xDrive。**

因为智能全驱系统BMW xDrive的使用,全新BMW 3系中发动机类型的选择范围再次得到扩大。该系列车型中的四缸发动机可首次配置xDrive了。全新BMW 320d xDrive同时兼顾了卓越的效率、强劲的驾驶动力和强悍的牵引力。无论豪华车还是旅行车,现在都可在带智能全驱系统BMW xDrive的三种汽油机和两种柴油机之间做出选择。相应的车型为BMW 335i xDrive、BMW 330i xDrive、BMW 325i xDrive 以及 BMW 330d xDrive 和 BMW 320d xDrive。

通过前后桥之间驱动扭矩的准确分配,电子控制的恒定全驱系统BMW xDrive可提供无可比拟的舒适性、牵引力和灵活性。整合式底盘管理系统(Integrated Chassis Management)里的DSC动态稳定控制系统(Dynamic Stability Control)和xDrive 计算机单元相互联网,以进行精确的控制。因为可以提前识别出任何转向过度或者转向不足的倾向,从而实施有效干预,所以xDrive 的这些功能有助于提高车辆的动力性能。

此外,DSC 和 xDrive 通过 ICM 的相互作用可帮助全新BMW 3精确地分配制动力,包括扭矩平衡,从而在平整的路面上或在特别的动态转弯过程中抑制出现转向不足的倾向。只要前轮过度向外侧滑,弯道内侧的后轮通过DSC 的控制系统有针对地进行制动。由此损失的动力通过提供驱动功率的道补偿。这样,溜滑路面上的拐弯更加精准了。

### **超凡的底盘技术、主动转向系统可选配。**

全新BMW 3系配备同级车型中最佳的底盘技术。后桥的构造为五连杆式，能满足高功率和牵引力发动机的要求。BMW 3系车型的前桥也用于独一无二的构造。双铰链弹簧支撑轴与稳定杆基本为铝制。

另外，还标配一个内置 Servotronic 功能的电动机机械式转向系统，以根据速度支持转向。也可选配主动转向系统，将转向传动比与不同的速度进行匹配。

### **配有追尾碰撞主动头枕的优化乘客防护设备。**

全新BMW 3系车型的安全方案基于坚固的车身结构，在需要的地方使用坚固的钢和特殊防变形原件，以分散和引导碰撞所产生的能量。此外，六个安全气囊、三点式自动安全带和所有座位上的头枕都为乘客提供最佳的保护。除此之外，后排座椅上标准装备了 ISOFIX 儿童座椅固定装置。全新BMW 3系的前排座椅还标配了追尾碰撞主动头枕，为了在发生追尾碰撞时保护人体颈椎。在发生追尾碰撞时，由汽车电子安全设备控制的系统在最短的时间内将头枕的前部向前最大移动60毫米，向上最大移动40毫米。从而减少了到头部的距离，提高了头枕的稳定和安全功能。

新一代自适应转向灯可选配双氙气大灯，以实现主动安全。这确保了与弯道照明相适应的路面照明。大灯的回转方向根据转向轮回转、偏转频率和车辆速度。速度很低时，激活转弯照明灯。分别根据行驶方向的不同，该功能被两个内大灯中的一个激活。每次转弯前，通过有针对性地摆动光束，照亮受控方向内的车道。

### **同级别车型中的最佳加热和制冷舒适性。**

全新BMW 3系的舒适性也得到进一步优化。优化的加热和制冷技术在一年四季中将内室的温度保持在最舒适的程度。全新BMW 3系拥有同级车型中最高效的加热和制冷系统。一分钟之内，可将整个内室空气更换三遍。尽管空气流量巨大，但这并不会影响到声音舒适性。这要归功于设备和管道中的流量优化技术和仪表板上的排气系统。可选配两区自动空调，单独控制主驾和副驾的温度。

### **配备六速双离合运动-自动变速箱的BMW 335i Coupé和BMW 335i Cabrio系列。**

BMW 335i Coupé和BMW 335i Cabrio 系列现在也配备了六速手动档，以满足满怀抱负的运动员的要求，同时也能让其享受到自动变速箱的各种舒适性。这种全新六速双离合运动-自动变速箱既能实现加速时需要的动力，也降低了油耗和废气排放量，同时体现了BMW EfficientDynamics发展策略的突出运动特性。这种全新运动-自动变速箱允许驾驶员既可选择自动换挡，也可选择手动换挡。DKG双离合变速箱在这两种情况下都不会损失牵引力，既保证了运动特性也满足了舒适性。

中控台配置了一个全新设计的换挡杆，来完成全新六速双离合运动-自动变速箱的操作。从所换挡程序的外形和内置显示屏上，它明显区别于传统的自动选档杆。它并不是通过机械方式，而是通过电子方式传达选择换挡程序或换挡的

命令。驾驶员可选择通过方向盘上的换挡拨片，即所谓的Paddles，来手动换挡。这种为BMW 3系车型开发的动力传输系统设计用于功率强劲和转速很高的发动机。它也应用到采用双涡轮和高精准直喷技术的225 kW/306 PS大功率直列六缸BMW 335i Coupé和BMW 335i Cabrio。

### **BMW 3系六速双离合变速箱：加速更快，油耗更低。**

选择持续转速后，该六速变速箱可在每次换挡后持续增速。换挡时未损失任何时间，因为这一过程并未中断牵引力。

这种双离合运动-自动变速箱可在手动挡汽车打开离合器所用的时间内完成整个换挡过程。这样能获得更高的加速值。配备运动-自动变速箱的BMW 335i Coupé从静止状态加速到100 km/h仅需5.4秒，比标配六速手动挡的车型要会0.1秒(5.5秒)以及比选配六速自动挡的BMW 335i Coupé要会0.3秒。

无中断牵引力和减少转速的优势不仅体现在行驶动力上，还体现在驾驶舒适性和效率上。更高的加速值与最佳的换挡舒适性完美地融合到城市道路行驶中。快速而无中断的换挡使得加速过程更为和谐。

理想档位的快速精确选择也再次优化了汽车的效率。在欧盟标准测试循环中，配备运动-自动变速箱的BMW 335i Coupé平均耗油量为每100公里8.8升。而配备运动-自动变速箱的BMW 335i Cabrio平均耗油量则为每100公里9.1升。这要比配备六速手动挡或六速自动挡的车型要降低油耗约5%。

### **三种运行模式、全新的换挡杆、方向盘上带换挡拨片的手动换挡。**

全新双离合运动-自动变速箱可以三种运行方式实现更快更舒适的换挡。自动化的换挡过程既可在舒适型D模式也可在运动型S模式下完成。S模式通过将全新设计的换挡杆向左移动来激活。重新向前(-)或向后(+)移动选档杆，激活手动换挡模式。另外，选择手动换挡后可根据根据驾驶员的意愿随时随地切换D模式或S模式。驾驶员只需借助方向盘上的换挡拨片下达第一道命令。然后根据各自的档位，组合仪表的显示屏上显示M标记，而非S标记。

### **最大的动力：运动按钮和Launch Control发车控制。**

在自动化的换挡过程中加速时，S模式下的换挡要明显慢于D模式下，以更长时间地利用发动机的扭矩。另外，这种双离合运动-自动变速箱的换挡特性也可通过中控台上的运动按键影响。按下该键，除了脚踏板特征线还有助于运动型的换挡。运动-自动变速箱无论处于D模式还是S模式，加速效率会得到明显的提高并且换挡过程更加快速。将带运动回弹装置的离合器更快速地切换到驾驶员侧，就可完成换挡过程。

即便在换低档时，这种双离合变速箱也与发动机控制系统保持联系。挂档过程应尽可能地匀称，以避免意外制动后轮。若变速箱电子系统比如在极速运动或紧急刹车过程中识别出换挡时转速的跨度非常大，转速调节器先相应地提高转速后才临时换到下一档。

在手动模式下，运动-自动变速箱还配备一个Launch Control发车控制。它根据轮胎状态、车道占用情况和负荷状态以最大的加速度发车。发车前，驾驶员必须在手动模式下选择一档。松开制动踏板后并且加速踏板达到最大压力后，通过后轮上由DSC调节的滑差满负荷地加速汽车 - 根据意愿可到最大速度。这种双离合变速箱能自动设定换挡点并始终无需驾驶员操作就能在换高档时可获得优化的连续转速。

### **适应跑车的功能原则。**

这种六速双离合运动-自动变速箱根据运动型发动机所遵循的原则将两部分的变速箱集成到一个壳体内，其紧凑的尺寸与传统手动变速箱的相差无几。该系统的技术核心是，两个通过油冷却的湿式离合器。其中一组离合器对应于偶数档（2、4、6），另一组则对应于奇数档（1、3、5、7）和倒车档。行驶模式下，一组离合器关闭，而另一组则打开。加速时 - 换高档时 - 它们交替激活。

每次换挡时，打开第一组离合器，就意味着第二组离合器的关闭。同时，变速箱控制系统以适于发动机转速和速度的理想传动比预先选择和预备下一个档位。若比如汽车在偶数第三档加速时，则驱动力通过相应的离合器和奇数档的变速箱进行传输。在负责偶数档的变速箱里，已由DKG挂入继续加速所必需的档位 - 这里是第四档。在打开第三档离合器的同时，就需要关闭第四档离合器 - 驱动力就能在几毫秒的时间内以全新的传动比传输到车轮上。在不中断牵引力的前提下，换挡操作非常舒适并且无任何中断，整个过程奇快无比。结合BMW 3系车型的顶级发动机系统后，这种双离合运动-自动变速箱能提供只有在高效运动车型才能获得的动感驾驶体验。

### 3.3 更低排放, 更多乐趣 – 现在以及将来: 已经售出一百多万辆采用最新 BMW EfficientDynamics 措施的汽车, BMW BluePerformance的启动。

通过继续坚定不移地贯彻BMW EfficientDynamics发展策略, BMW 集团也在2009年度继续加强其在个人汽车领域降低油耗和废气排放量的全球领导发言权。BMW EfficientDynamics 对于可持续性降低燃料消耗和尾气排放量比其它汽车制造商可比较的方案更加有效。这不仅适用于每个全新车型上所获得的效率, 也适用于BMW 集团汽车全部油耗和废气排放比率。随着2008年巴黎世界汽车展上全球首次亮相的全新BMW 7系, BMW EfficientDynamics现在也开始引入豪华车型 - 其中全新BMW 730d是同级别车型中最高效的车型。到2008年夏, 已经售出一百多万辆采用最新BMW EfficientDynamics措施的汽车 - 这证明了, 它在减少燃料消耗和降低CO<sub>2</sub>排放量方面产生了广泛而深远的影响。

到2009年度, 每公里CO<sub>2</sub>排放量最高 140克的BMW 车型数量提高到23款。到2008年秋, 已经有23款BMW 车型满足未来EU5废气排放标准的要求。全新BMW 7系各种款式的车型都在此列。此外, 2008年巴黎世界汽车展上, 选配BMW BluePerformance技术的全新BMW 330d 是唯一一款早在2009年度就满足2014年才生效的EU6 废气排放标准的车型。在巴黎, BMW 还展出了其最新的混合动力方案。这种电子驱动和燃料驱动的混合适用方案尽最大可能地提高了效率和行驶动力。BMW 长期致力于创造性地使用了氢燃料。这项技术已经BMW Hydrogen 7, 世界首款供日常驾驶使用的氢动力豪华轿车, 证明是确实可行的。

#### **更低的CO<sub>2</sub>排放, 更强的动力 – 标配在每个全新BMW车型。**

这种采用最新BMW EfficientDynamics技术的汽车总共销售出一百多万辆。事实证明, 这一策略产生了广泛而深远的影响。与其它制造商不同, BMW 不仅仅在单个型号或特殊车型中使用最先进的油耗和尾气排放量减少措施, 诸如制动能量回收技术、自动启动/停止功能、换挡点指示器、以需要为导向的辅助装置控制系统、一贯的轻质结构和积极的空气动力特性更多情况下, 这项既能降低油耗和尾气排放量又能获得更多驾驶乐趣的技术是每个全新BMW 车型的组成部分, 并且始终为相应车型的标准配置。

与大部分竞争者相反, BMW 低 CO<sub>2</sub>排量的车型不局限于小型车和紧凑车型。这家德国顶级汽车制造商在2009年度推出了BMW 520d, 它是唯一一款每公里CO<sub>2</sub> 排放量低于 140 克并且符合EU5废气排放标准的中高等车型。在 BMW 3 系车型中, BMW 318d 豪华车和旅行车以及BMW 320d豪华车和BMW 320d旅行车、BMW 320d Coupé和 BMW 320d Cabrio的每公里 CO<sub>2</sub> 排放量处于123和 140克之间。BMW 1系低排放的车型选择更多。BMW 118d是低排放车型的领头羊, 无论5门还是3门车型的CO<sub>2</sub> 排放量可达 119克。每公里 CO<sub>2</sub> 排放量处于 140克之下的车型还有全新BMW 118d Cabrio、BMW 120d 5门、3 门和 Coupé和 Cabrio 以及BMW 123d 5门、BMW 123d 3门和 BMW 123d Coupé车型。这

里包括特别高效的汽油机类型: BMW 116i 和 139 以及 BMW 118i中无论5门还是3门的车型每公里 CO<sub>2</sub> 排放量都能达到 140克, 同属于最低 CO<sub>2</sub> 排放量的车型之列。

### **高效节能 - 但不放弃驾驶乐趣。**

BMW EfficientDynamics为BMW 各个车型提供了比各个竞争车型更为经济的行驶性能和燃料消耗比。这些车型拥有出色的高效性, 但并不意味着驾驶乐趣、舒适性或安全性的放弃。除了 BMW 520d (130 kW/177 PS) 豪华车 (5.1 升/100 公 里, 136克CO<sub>2</sub>/公里) 和旅行车 (5.3升/100公里, 140克CO<sub>2</sub>/公里), 这家顶级汽车制造商的众多跑车和敞篷车也能证明这一点。BMW 1系 Cabrio 的全新发动机以令人印象深刻的方式诠释了, BMW Cabrio 如何将无与伦比的驾驶乐趣与出色的效率完美地结合起来。全新 BMW 118d Cabrio 由功率为 105 kW/143 PS 的四缸柴油机驱动, 它能在 9.5 秒钟内从静止状态加速到 100 km/h。在欧盟标准测试循环中, 它的平均耗油量为每100公里4.9升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 129 克。它在敞篷四座车型中树立了新的效率标尺。全新 BMW 123d Cabrio 由功率为 150 kW/204 PS 的可变式双涡轮四缸柴油机驱动, 它的100 km/h加速时间仅为 9.5 秒。在欧盟标准测试循环中, 它的平均油耗为每100公里5.4升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 144 克。

BMW 3系的Coupé和 Cabrio 也以顺应时代潮流的方式让您享受到极具魅力的可能性和驾驶乐趣。配备通过压电式喷油器完成的共轨柴油喷射系统和全铝曲轴箱的2.0升四缸柴油机确保了BMW 320d Coupé和BMW 320d Cabrio 极佳的运动行驶性能和如此经济的油耗以及尾气排放量。BMW 320d Coupé由功率为 130 kW/177 PS 的发动机驱动, 它的加速时间为7.9秒, 平均耗油量为每100公里 4.8升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 128 克。BMW 320d Cabrio 在 8.6 秒钟内从静止状态加速到 100 km/h。在欧盟标准测试循环中, 它的平均耗油量为每100公里 5.3升, 每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 140 克。

对于期望同时综合享受毫不妥协的顶级质量、高等的配件、动感的驾驶体验和独具魅力的设计文化以及最高效的驱动技术的驾驶员, 即便在更高级别的车型中最新BMW车型也是第一选择。例如, BMW 635d Coupé在注重效率方面就是无可争议的首选车型。这款同级别车型中全球唯一的Grand Turismo由一台柴油机驱动, 它的平均油耗为6.9升, 可达里程为约1015公里。同时, 其经典的运动型双门车型从静止状态加速到 100 km/h仅需6.3秒。

这可能是兼具功率特性和经济性的全球绝无仅有的一款柴油机。这种带共轨喷射系统和可变式双涡轮的3.0升大排量直列 6 缸发动机在转速为每分钟 4400 转时能够产生 210 kW/286 PS的功率, 在转速区间为 1750 至2250 转/分钟时能够达到最大扭矩580 牛顿米, 它是同级别车型中全球最为动感的发动机。这个特别的发动机也应用在BMW 635d Cabrio。这种车型的百公里加速时间为6.6秒, 平均耗油量为每100公里7.2升

这些参数表明了BMW EfficientDynamics在BMW最新柴油机技术当中的特殊地位。BMW X车型中也实现了这些功能组合。它树立了新的全球效率标尺。在欧盟标准测试循环中，其它汽车制造商中等车型的百公里平均油耗为8.2升。对于BMW，这一油耗适用于带智能全驱系统、动力性能控制系统、独特内饰和惊人外观的运动型多功能轿跑车。BMW X6 xDrive30d能达到这一效率尺度，这要归功于其功率为173 kW/235 PS的3.0升大排量直列6缸柴油机。它仅需8.0秒就能从静止状态加速到100 km/h。这款带可变式双涡轮的6缸发动机也应用于BMW X6。BMW X6 xDrive35d的100 km/h加速时间仅为6.9秒。在欧盟标准测试循环中，它的平均耗油量仅为每100公里8.3升。

### **降低CO<sub>2</sub>排量：BMW 兑现欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 拟订的规定。**

BMW集团的各种车型，尤其是经济车型，为降低CO<sub>2</sub>的排放作出了卓有成效的贡献。针对欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 拟订的声明，BMW集团将借助旨在降低油耗和废气排放量的BMW EfficientDynamics策略兑现自己的承诺。即在1995年到2008年之间各大汽车制造商各个车型最大油耗降低约25%到2008年底，BMW集团的最大油耗比1995年降低了约25%。

与2006年相比，仅在2008年BMW车型在全欧洲就节省了约1.5亿升燃料并减少了373000吨的CO<sub>2</sub>排量。在这场改型风暴中，BMW EfficientDynamics节省的燃料等于约780000人全年的电能消耗。

### **BMW 118d 被评为“World Green Car of the Year” (年度环保车型)，而 BMW 集团特被评为“全球最具可持续发展性的汽车制造商”。**

正是因为这次成功，BMW EfficientDynamics就成为现代和未来汽车发展领域的显著标志。所采取措施的有效性促成了BMW EfficientDynamics以及配备最新技术的车型的获奖。最近的例子是，BMW 118d被授予了2008年国际“World Green Car of the Year Awards” (年度环保车型) 奖。先前，除了BMW 118d和BMW 318d，BMW 520d也赢得了2008年度汽车-环境-认证ÖKO-TREND。

著名的德国汽车奖“金方向盘奖”在2007年对BMW EfficientDynamics进行了特别表彰。第一次颁发了“绿色方向盘奖”，以表彰为环保技术做出的特殊贡献。专家评审团和《周日画报》的读者对BMW EfficientDynamics好评如潮。专业汽车杂志《汽车与运动》也将2008年的Paul-Pietsch大奖授予BMW EfficientDynamics，以特别表彰它对汽车行业所做的革命性研发工作。在这些奖项中起决定性作用的是该策略对于BMW集团研发工作的基础性意义，那就是在全部车型中的广泛应用和随之产生的在燃料消耗和CO<sub>2</sub>排放方面的可持续作用。

最新BMW车型降低的油耗和废气排放量在国际上享有盛誉。英国专业杂志《CAR》向BMW EfficientDynamics颁发了“Green Award”以表彰BMW所采用的措施具有清洁、跨车系多领域的高效特点。同样是英国杂志《What Car?》的专家们也做出了类似的评价，他们在寻找汽车市场中的“绿色英雄”并将配备六项减少油耗和排放措施的BMW汽车归为它们各自级别车型中的“最佳选择”。根据英国网络服

务商“Clean Green Cars”的调查，BMW 品牌全新车型的CO<sub>2</sub> 排量在2008年上半年比去年同期降低了约11.34%。根据环保技术领域和油耗以及废气排放量领域的专家的研究资料，BMW 比其它所用大型汽车制造商所获得的进步都大。

美国环保协会最新出版的报告也曾得出类似的结论。这项有关美国在 1990 年至 2005 年售出的新车油耗的独立研究指出，BMW 集团与其它任何一家制造商相比，明显更加有效地推动了燃料消耗的降低和 CO<sub>2</sub> 排放的减少。按照这份报告的说法，这家德国顶级高级轿车制造商在调研期内使其车系的 CO<sub>2</sub> 排放量减少了 12.3%，而同期在美国的销售额却增长了 4 倍。与之相比，在该排行榜中位于第二位的汽车制造商仅能够使 CO<sub>2</sub> 排放量减少 3%。

将EfficientDynamics (高效动力) 作为研发工作的指定要素，不断推出环保产品，并且世界各地的员工都具有很高的社会地位，这些因素使 BMW 集团在最新的道琼斯可持续发展指数中巩固了它的领先地位。这份由道琼斯指数编制公司斯托克公司 (STOXX Limited) 以及苏黎世可持续发展资产管理集团 (SAM Group) 合作评定的排行榜，被认为是世界上最重要的企业责任衡量标准。评定的结果是 BMW 集团第三次蝉联“世界最具可持续发展性的汽车制造商”这一宝座。

### **BMW EfficientDynamics – 一项全球战略。**

BMW 在适用法律规定以及符合国内外市场前提条件的框架内为全球汽车市场提供兼顾行驶动力、经济性和废气排放特性的优化技术。例如，根据不同的国家分别提供柴油发动机产品。在欧洲通行的驱动技术却在世界其它许多国家受困于当地的法律限制。例如，BMW 最新柴油设备的效率潜能在中国和日本的许多地方就因为法律限制而现在无从发挥。BMW 有望在美国和加拿大提高其柴油车的市场分额。2008年在那里推出了具有BMW BluePerformance (蓝色性能) 的 BMW AdvancedDiesel (创新柴油机)。BMW X5 xDrive35d 和 BMW 335d 车型中采用可变双涡轮的3.0升大排量265hp直列六缸发动机配备一个SCR系统，以降低氮氧化物(NO<sub>x</sub>) 的排出。这满足了加利福尼亚和美国其它州有关废气排放极限值的要求，因而这种具有BMW BluePerformance 的BMW AdvancedDiesel 车型可作为所谓的50国车型大范围地引入当地市场。

在美国和加拿大引入第一辆柴油车型的同时，BMW 也在这次巴黎世界汽车展上推出了欧洲汽车市场上的BMW BluePerformance技术。在选配 BMW BluePerformance技术的全新BMW 330d，氮氧化物存储触媒转换器可尽可能地降低氮氧化物的排放。通过这项技术，该车型现在就能满足2014年才实施的欧洲EU6 废气排放标准。

### **“Best of Hybrid” (最佳混合动力系统)：效率和驾驶乐趣的最佳解决方案。**

2008年巴黎世界汽车展上还展出了BMW EfficientDynamics发展策略的中长期计划。通过混合动力技术，进一步挖掘提高效率的可能性。BMW 集团研发了全面的混合动力模块系统，可以提供适合各种车型的最佳解决方案 (“最佳混合动力系统(Best of Hybrid)”)。在巴黎车展上将展出这样两款车型：一款是 BMW Concept 7系 ActiveHybrid，配备一个八缸汽油机和一个集成在机罩里作

为支持驱动源的电动发动机；另一款是 BMW Concept X6 ActiveHybrid，配备一个八缸发动机和一个电动驱动装置，它们借助创新的双模主动驱动系统相互配合使用。

这两种车型不仅提升了行驶动力，而且大大降低了燃料消耗。与今天所使用的混合动力车型不同的是，它不仅在城市交通而且在长途交通中都实现了效率的提升。BMW ActiveHybrid 技术（高性能混合动力技术）将于 2009 年首次用于量产车型。

通过这个车型，BMW 典型的驾驶体验首次与混合动力驱动技术结合起来。采用混合动力的首款BMW 车型以最为特别的行驶体现了BMW EfficientDynamics 发展策略的最终目的。与纯粹的燃料发动机车型相比，BMW ActiveHybrid 在各种行驶状况下都能明显降低油耗和废气排放量。同时，其独一无二的驱动方案能比传统混合动力车型获得明显更高的行驶动力，进而突出了BMW 在这一领域的品牌特色。

#### **未来移动设备的创新性方案。**

BMW集团还在BMW EfficientDynamics的框架内致力于未来驱动方案的研发和实验项目。此外，还将在今年为未来的可选驱动设备进行不同的技术试验。为此，还准备推出数百辆MINI品牌的电子驱动车。通过这一系列试验获得第一手经验，如何基于纯电子驱动的车辆更有效地设计个人汽车。目的也是，将驾驶乐趣与高效电子驱动装置更好地结合起来，从而制造出实际上无任何排放的车型。

此外，BMW集团还设法在全球不同市场中的大都市都使用其创新性汽车方案，以应对未来城市人口稠密地带对移动设备的特殊要求和挑战。

#### **未来的选择，今日享用：氢燃料汽车上路行驶。**

针对未来汽车可持续性发展的要求，BMW 集团此外还创造性地使用了氢燃料并推出了无 CO<sub>2</sub> 排放的汽车。伴随着 BMW Hydrogen 7 的推出，面向未来的氢燃料在今天已经被应用为个人汽车的能源载体。BMW 推出全球首款供日常驾驶使用的零废气排放氢动力豪华轿车，并提供多辆新车予著名的政治人物、企业家和社会名流长期试驾。在很短时间内，这些先驱者驾驶 BMW Hydrogen 7 驰骋在欧洲、美国以及世界上的其它地区，行程已经超过 200 万公里。这种氢燃料汽车的投入使用证明了，该驱动理念能够适应日常交通的要求，不失为未来的一种现实选择。

BMW Hydrogen 7 配备双重模式十二缸燃烧发动机。其发动机的功率为 191 kW/260 PS，它可在同一个气缸内选择燃烧氢燃料或汽油。可随时通过按钮切换这两种运行方式。在氢模式下，BMW Hydrogen 7 能够行驶超过 200 公里的距离，氢耗尽后转而使用汽油还可以行驶 500 公里。因此，即使下一个加油站距离遥远，以氢为动力的汽车仍可以提供卓越的机动性，从而确保日常行驶的适宜性、经济价值和驾驶体验。

### 3.4 同级别车型中 独具魅力的创新 和最高的效率： BMW 在 2009 年度。

全新 BMW 7 系车型的市场引入和 BMW 3 系列以及 BMW EfficientDynamics 研发战略的最新结果是 2009 年度开始的焦点。此外，在 2008 年秋季，BMW 也将展示它的新产品系列，这些新系列将有助于提高相应车型的吸引力。BMW 1 Cabrio 新柴油机类型、全新控制系统 BMW iDrive 跨车型的广泛引入和全新 BMW X3 改进型也同样属于关注的焦点，与此同时还有 BMW 6 系列的运动包和 BMW ConnectedDrive 全新服务系统。作为世界第一家汽车制造商，BMW 还实现了车内互联网的无限使用。BMW ConnectedDrive 的访问互联网设备将作为特殊装备用于 BMW 7、BMW 6、BMW 5、BMW 3 和 BMW 1 所有系列车型。

#### **更多效率，更多动力：配有 2008 年“年度世界环保车型”发动机的 BMW 118d Cabrio，配有独特的可变双涡轮四缸柴油机的 BMW 123d Cabrio。**

BMW 1 Cabrio 发动机托架的扩展实现了无限的驾车乐趣与高效节能的完美结合。在已经成功引入 BMW 120d Cabrio 系列后，在 2009 年度中可供选择的系列还有 BMW 118d 和 BMW 123d Cabrio 型。对于带有 3 个功率级的 BMW 1 Cabrio，将提供配有全铝质曲轴箱的 2.0 升大四缸柴油机和共轨直喷系统。

基本类型为获得 2008 年“World Green Car of the Year Awards”（年度环保车型）奖的 BMW 118d Cabrio，它由功率为 105 kW/143 PS 的发动机驱动，能在 9.5 秒钟内从静止状态加速到 100 km/h。在欧盟标准测试循环中，它的平均耗油量为每 100 公里 4.9 升，每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 129 克。它在敞篷四座车型中树立了新的效率标尺。在新 BMW 123d Cabrio 系列中采用世界第一台全铝质柴油机，其每升排量大于 100 PS 的特有功率不仅能提供强大的牵引力，而且节能。压电式喷油器可在最大压力为 2000 巴下将燃油输送到四个燃烧室中。可变双涡轮技术能带来自发使用和长时间持续不断的推力。这时将会产生 50 kW/204 PS 的功率和最大为 400 牛顿米的扭矩。BMW 123d Cabrio 仅需 7.5 秒就能从静止状态加速到 100 km/h。它在欧盟标准测试循环中计算的平均耗油量为每 100 公里 5.4 升，每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 144 克。

#### **改进的 BMW iDrive：更鲜明，更直观可用。**

BMW 还将在 2009 年度重点进一步研发跨车型的用于指路的显示系统和控制系统 iDrive。首先，配备一个全新设计的控制器和直接选择按键、一个已优化的菜单结构和创新的显示屏技术的新一代 iDrive 同时应用在全新 BMW 7 和 BMW 3 系列中。此外，在 2008 年秋季就已经引入到 BMW 6、BMW 5 和 BMW 1 系列车型中。

随着新一代 iDrive 的出现, 还将继续贯彻 BMW 首次在全新 BMW 7 系前任车型中引入的原则 - 明确地区分控制元件和显示。通过 iDrive 激活和控制车型、装备特有的娱乐功能、通讯功能、导航功能和舒适度功能。新一代 iDrive 控制器可通过标准化的点击、旋转和按压运动按照人体工程学方便而直观地选择和激活各项功能。

控制器上的七个直接选择按键又一次创新。通过这些键可以直接访问最重要的菜单项, 并基于触觉上的不同形状, 也可以执行无线线接触式控制。MENU 键激活主菜单。通过使用 CD 按键、收音机按键、电话按键和导航器按键可以在主菜单的前四个选项中进行快速切换。通过 OPTION (选项) 按键可以访问各自菜单中的其它功能, 这与电脑上的鼠标按键相类似。通过 BACK (返回) 按键可使最后激活的控制步骤返回。

可与可选导航系统连接的控制系統 iDrive 提供用于 BMW 3 和 BMW 1 系列车型。对于菜单项的和图形的以及地图视图的优化显示, 2009 年度 BMW 1 系列中将不会使用目前可向上翻起的显示器, 而使用一款固定竖立的控制显示器。带有仪表盘组合件的控制显示器在所有 BMW 车型中都处于相同的高度, 这不仅为驾驶员, 也为副驾驶员提供了最佳的可视距离。

此外, 与专业导航系统连接, 将有一个包括优化菜单结构在内的新显示器技术投入使用。通过具有非常高的、与前代 iDrive 相比较是其四倍的图像分辨率 (1280 x 480 像素), 该显示器可使细节图形的显示更完善。菜单表以黑背景上的白体字显示, 显著的符号、先进的图形和清晰的彩色编码都体现了复制图像的风格。通过相互重叠的菜单板, 平面菜单树和计算机技术中熟悉的系统学原理简化了定位, 并能快速访问所需的选项。例如, 某一个在显示器中显示的控制单元 (带有可供使用的控制选项) 图像所属的可视化控制帮助一目了然。地点和街道名称的拼写以及电话号码的输入可通过一个所谓的圆形拼写器完成。

通过专业导航系统的全屏地图显示可非常详尽地概览当前经过的地区。无论是用于名胜古迹 (即兴趣点) 的旅行地图还是单独的符号, 都以三维图像的形式显示。这样, 例如在驾车通过山脉地形时, 就可以借助逼真的显示高度的地图清楚的得知推荐路线。当地图尺寸较小, 只到 25 米时, 这时, 集成三维的周围建筑物的显示特别用于在大都市中进行定位方向。在按照地点列表确定导航目标时, 在选择期间会在显示器中出现一个可到达每个建议目标的地图预览。这样, 就可以借助地理提示轻松区分具有相同名称的不同地点。

此外, 旅行计划者还通过导航功能设置了理想的舒适度。通过计划者程序把旅行路线的不同目标集合在一起, 并在行驶中依次自动将其调用。通过网络向导的帮助, 该系统会根据需要总是选择最佳的距离。此外, 驾驶员也可以自己把所选的中途停留点集成到路线计划中。

要选择全屏视图,可在控制显示器中激活一个帮助窗口,该窗口在提供其它显示时与主地图无关。该帮助窗口可以借助某一预给出的选择由客户确定。菜单项“强调交通情况”中特有的卡片视图不仅仅在城市交通中提供了顺应潮流的舒适性。在该视图中,还将作为红色标记的街道部分显示当前的堵车信息。

使用汽车上安装的容量为 80 GB 的硬盘储存导航数据,可大大缩短存取时间。此外,该移动硬盘也可以作为音乐文档使用,其储存空间为 13 GB。为此,CD、外部 MP3 播放器或USB 设备中的音乐文件都可以传输到该硬盘上。因此,便可以长期使用这些音乐文件,就不必要再使用相应的 CD 或其它的外接存储媒介了。

中控台中受保护的收藏键的功能性也已经再次得到扩展。除了收音机频道、电话号码和导航目的地,现在可以借助这八个按键首次保存和选择通过 iDrive 调用的任意菜单项,例如:地图显示或电话地址簿。

### **BMW ConnectedDrive 的全球首次亮相:**

#### **车内无限的互联网的使用,强大的紧急呼叫系统和全新遥控功能。**

在 2009 年度还将在 BMW ConnectedDrive 中的遥控技术和在线服务方面进行扩展。BMW 作为世界第一家汽车制造商实现了车内互联网的无限使用。使用在 BMW 7、BMW 6、BMW 5、BMW 3 和 BMW 1 系列中作为特殊装备的 BMW 访问互联网设备,每月支付的固定价格仅为 12.50 欧元。数据的传输基于 EDGE 技术上 (Enhanced Data Rates for GSM Evolution),相对于 UMTS,可用于地区范围内,而且传输速度是 GPRS 无线电波传输标准的三到四倍。

车内互联网使用的基础促进了 iDrive 的进一步发展。控制器与常规计算机鼠标的功能相似。在显示器上,网页可以高分辨率显示。附加功能可以扩大屏幕鼠标器接口,用以抓住细节部分。出于安全原因,在显示器上显示网页 - 与用于 BMW TV 功能类似 - 只能在停车时进行。通过专业的后座娱乐功能,也可以在行驶期间在后座上使用互联网。

与专业导航系统和带有蓝牙接口的手机预置系统连接的 BMW 助手服务系统现在也包括 BMW ConnectedDrive 强大的紧急呼叫装置。它的前提条件是:在救援人员到达事故现场之前就已经了解到了关于乘客的碰撞和受伤情况,这样就可以相应地及时准备提供事故现场所需的医药物资。因为 BMW 呼叫中心所传出的信息中不仅包括了汽车的准确位置以及无线电波号码、车牌号、汽车类型和汽车颜色,还包括了由车内传感器所收集的数据,这些数据给出了关于碰撞方式和强度的情况。此时,就可以得出正面碰撞、尾部碰撞、侧面碰撞或多样碰撞以及汽车的电弧情况并分别进行区分。除了自动激活紧急呼叫,也可以手动激活。然后,驾驶员或副驾驶员将立即与 BMW 呼叫中心联系起来。

通过 BMW 呼叫中心,ConnectedDrive 也将在未来给客户目前需要提供使用事故服务装置情况时的直接帮助。这将通过带有遥控功能的 BMW 助手服务系统来实现。为了打开因疏忽而闭锁的汽车,在德国,BMW 服务系统每年会自己断开至7,000次。如果汽车钥匙在闭锁的行李箱中或是孩子在里面锁住了汽车,

将来在 BMW 呼叫中心, 一声呼叫就足够了。根据唯一的识别装置可以在远处轻松闭锁汽车。以相同的方法也可以通过一个 BMW 呼叫中心的工作人员闭锁汽车。如果将汽车停在机场附近时, 也要确保已锁好汽车。BMW ConnectedDrive 新服务系统的另一功能是气候远程控制, 此功能用于除 BMW 7 系列之外的其它系列。对此, 在开始行驶之前, 通过短时间的通话便可在汽车内部制造出适宜的温度。

### **用于苹果机和其它智能机带有 USB 连接接口的新型 Snap-In 适配器。**

为了达到汽车中当前智能机类型全集成的结合, 在 2009 年度, 配件程序中的新型 Snap-In 适配器和 USB 底板将作为特殊装备被提供。使用移动电话中音乐播放器的扩展连接选项, 不仅可以使使用相配手机的通讯功能, 而且也可以使用其娱乐功能, 并通过控制系统 iDrive 进行控制。保存在智能机中的电话号码和音乐题目将显示在汽车的控制显示器上。驾驶员不仅可以长期访问外部设备的电话功能, 还可以访问其 MP3 播放器功能。此外, 也确保了智能机的电流供应和通过汽车电线进行的接收。这种新型接口适用于移动电话 Apple iPhone、Sony Ericsson K850i 和 Nokia 6500c。

### **2009 年度的 BMW X3:**

#### **全新改进型强调了这种销售量为 500000 辆的 SAV 型汽车的顶级特性。**

潮流引领者和畅销产品并存 – 这就是 BMW X3。这种销售量为 500 000 辆的运动型多功能车, 其受欢迎程度犹如 2008 年 J.D. Power Studie „Customer Satisfaction Index“ 取得的成功。在 2009 年度, 它将通过新的装备选择以及两款高贵改进型继续提高其吸引力。从 110 kW/150 PS 到 210 kW/286 PS, BMW X3 有六种发动机类型, 它将在 2008 年秋季起提供车内、存储箱内精细材料选择以及与外部喷漆、内部边缘和轻金属轮辋有关的新选择。

通过改进车型 Lifestyle, 将特别突出强调 BMW X3 的潮流魅力和运动敏捷性。对于外部喷漆, 有最新的银灰金属色以及九种其它的色调可供选择。BMW X3 xDrive 35d 双轮辐设计中的 18 寸轻金属轮辋以及用于所有其它车型种类的规格为 17 寸 V 轮辐轮胎为新车型的精彩亮相做出了贡献。在汽车内部采用皮革方向盘、皮革座椅外罩以及黑色的连杆制动器和手动制动器, 这些都体现着其运动的天赋。在银灰色金属结构中, 将完善内部装饰的配件, 对此可以选择四种其它种类。相对于提高的价格, BMW X3 Lifestyle 系列提供了皮垫, SAV 车型提供了来自于装备和配件程序的其它轻金属轮胎。

在 Exclusive 型中, BMW X3 把高级的装备特征与特别时尚的亮相结合在一起。新型的和用于该车型的高贵色调矿物绿金属色以理想的方式在外观上体现了这些属性。九种喷漆方法可供选择。此外, 18 寸轻金属轮胎以高贵的 Y 轮辐设计形式充分体现了 SAV 无与伦比的特性。通过 Exclusive 型, BMW X3 的动力性能可以使您在一个特别豪华的环境中得到充分享受。对此, 使用胡桃树-名贵木材, Nevada 皮革制造的主座位、运动座位和享受座位, 皮革方向盘, 前面

的扶手把柄以及内饰密封都将展现自己的个性之处。为了提高安全性和舒适度, Exclusive 型汽车此外还配备了氙气前照灯、前照灯清洁设备、下雨传感器和光包。

此外, BMW X3 四缸类型机还包含了色调为石磨金属色的烧结杆和用于排气装置的椭圆形铬末端管。此外, 围绕 Comfort Paket Plus 和围绕用于内饰的 BMW Individual 特殊装备的这两款类型可以选配。

### **BMW X 车型和 BMW 5 和 BMW 3 系列的全轮驱动型: 车型的全新结构大大提高了 BMW xDrive 的地位。**

除此之外, 对于获得巨大成功的运动型多功能车 BMW X5 和世界第一的运动型跑车 BMW X6, 在 2009 年度中有全新外部喷漆、座垫、内部装饰和边框种类可供选择, 这些都具备相配车型的个性特征。此外, BMW X6 还将提供一款全新的 BMW Individual 组合。

同时, 从 2008 年秋季起, BMW X 系列的所有成员还将实现车型名称的结构统一化。

到时会出现已经应用于 BMW X6 的、根据发动机功率排列的和明确的在 BMW xDrive 上指出的命名也应用于 BMW X5 和 BMW X3。自 2008 年秋季起, SAV 的最强功率类型将命名为 BMW X5 xDrive48i。此外, 还有 BMW X5 xDrive30i、BMW X5 xDrive35d 和 BMW X5 xDrive30d 等车型名称。对于第二代运动型多功能车, 汽油机的名称有 BMW X3 xDrive30i、BMW X3 xDrive25i 和 BMW X3 xDrive20i。柴油机种类的名称有 BMW X3 xDrive35d、BMW X3 xDrive30d 和 BMW X3 xDrive20d。

为了把具有高价值的智能全轮驱动系统在行驶动力、牵引力和行驶稳定性方面注册为可见的品牌商标, 所有车型在车身前面的侧壁上都有“xDrive”字样。BMW 5 和 BMW 3 系列的全轮驱动车型上的字样也为了便于区分尾部传动(后置发动机)的汽车。产品系列中全轮驱动汽车上的车型名称也将相应地进行调整, 以适应新结构。这样, 将来的 BMW 5 系列功率最强的全轮驱动车型会命名为 BMW 530i xDrive。从 2008 年秋季开始, 首次使用的带有全轮驱动装置的 BMW 3 系列中四缸车型的名称改为 BMW 320d xDrive。

### **BMW 6er 系列: 新型运动包带来的强悍动力。**

在 2009 年度, 通过围绕高价喷漆、座垫设计和内饰密封系列设备的添加以及通过扩大选择轻金属边框和 BMW Individual 配置, 再次提高了 BMW 6 系列车型高贵的驾车享受。此外, 汽车的动力特性还带来了更广的价值, 这些汽车带有迷人的运动包, 此包不仅用于 BMW 6 跑车, 也用于 BMW 6 Cabrio。

该运动包包含 M 运动底盘、19 寸大的轻金属边框、带有用于 BMW 650i 单独声效的排气装置和由深色铬制成的末端管以及箭形流线型新轮廓的引擎罩。对于喷漆, 则有七种色调可供选择, 通过 B 柱、窗槽盖板和侧窗镶边上的

BMW Individual光泽影线更加完善了其外观。有三种皮革类型可供选择的运动座位、M皮革方向盘、经长时间磨光的铝质内饰边框、BMW Individual煤色天窗和光包都见证了其内室的运动天赋。

### **BMW 5 系列：减少排放，提高高雅性。**

BMW 5 系列在 2009 年度确定其兼顾效率和驾驶乐趣的中高级汽车的定位。作为同车型的每一款其它的车型，BMW 5 将动力特性与理想的经济性和再优化的排放特性联系在一起。特别是经调查得知，BMW 520d 在欧盟标准测试循环中的平均消耗量为：100 公里5.1 升和每公里 CO 的排放量为 136 克 (BMW 520d 旅行车：5.3 升，140 克) 在同车型中是无与伦比的。作为级别中唯一的车型，它还可使每公里 CO 的排放量低于 140 克，同时，到 2008 年秋季也已经连续达到了 EU5 废气排放量的规定标准。与动力化无关，BMW 5 系列的所有车型再次借助其新型的装备特征赢得了大众的吸引力。通过 BMW Individual 程序中的九款坐垫、内饰边框和可选组件，与豪华车和旅行车同样具有高贵风格的 BMW 系列车型更深入地强调了这点。

### **BMW 1 系列：更创新，更高效。**

它符合动力学的驱动理念、它的顶级特性和广泛的装备特征 (这些特征基于高别车型中的最先进技术并且在该车型级别中是独一无二的) 使 BMW 1 在同车型中成为了一种特殊现象。与 Coupé 和 Cabrio 一样，这也适用于 5 门和 3 门的车型。在 2009 年度中，不仅通过 BMW 1 Cabrio 的新型发动机类型和新一代可选式 BMW iDrive，而且通过可以选择的创新装备将继续提高其产品系列对世人的吸引力。从 2008 年秋季起，5 门和 3 门的车型也将标配用于前座的坐席靠背和头靠。作为特殊装备，BMW 远光辅助装置首次用于 BMW 1 系列的所有车型。此外，特殊装备的列表中还添加了方向盘供暖装置和带有蓝牙接口的手机设备。在外部喷漆的选择中已使用了银灰金属色的色调，同样内饰边框使用新型的浅研光银色。

### **BMW M3 豪华轿车：新型尾灯设计和车内最佳的操作舒适性。**

以最佳装配和理想形式自居的高效运动车型 BMW M3 在 2009 年度开始进入市场。在 BMW M3 Coupé、BMW M3 豪华轿车和 BMW M3 Cabrio 成功引入市场和出现唯一的 Drivelogic M 双离合驱动之后，按照内饰和高操作舒适度的设计理念，将在 2008 年秋季再次提高所有三款车身类型的吸引力。在 BMW M3 车型中将使用新一代控制系统 BMW iDrive。此外，BMW M3 豪华车的外形设计将会因新型尾灯而升值。

与 MW 3 系列豪华车相类似，在 2009 年度四门 BMW M3 车型将配备品牌特有的、L 形轮廓的两部分尾灯。无论这两个 LED 尾灯灯束，还是 LED 转向信号灯都显得引人注目和高贵。保险杠和后盖的改进都完善了尾部的最新外观。此外，更加精致的内饰还包括新制造的位于驾驶舱中央的新鲜空气格网、中控台上手把手柄下的存储箱和光控中心以珍珠光泽铬显示的涂漆。

同样使用铬珍珠光泽色的新型开始/停止按钮以及空调器上的具有相同设计形式的调整旋钮不仅用于 BMW M3 豪华轿车, 也用于跑车和敞篷车。同时, BMW M3 所有车型中的新型 iDrive 也可以更简单直观地控制最重要的娱乐、通讯、导航以及其它的操作功能。该新型控制器和在其范围内排列的直接选择按钮由用于中控台的新型遮光板所包围。配备可选的专业导航系统后, 在 2009 年度 BMW M3 将配备一个 8.8 寸大的控制显示器。在选择和激活所需功能时, 通过高分辨图像界面和优化菜单结构便可以轻松定位。

到 2008 年秋季, 可用于 BMW M3 的外部喷漆的选择也将得到扩展。银灰色金属色调现在也用于 BMW M3 豪华轿车。在所有三款车身种类的选择中, 金属喷漆的色调为 Le Mans 蓝色。

### **BMW M5 和 BMW M6: 拥有更大视野的外后视镜, 新型 BMW iDrive, 更多效率。**

通过安全、舒适和高效范围内的新型装备细节和优化, 再次提高了 BMW M5 和 BMW M5 旅行车以及 BMW M6 Coupé 和 MW M6 Cabrio 在 2009 年度产品材料的质量。将来, 由功率为 373 kW/507 PS 的 V10 发动机驱动的高效运动车也会标配在 BMW EfficientDynamics 框架内研发的制动能量回收技术和可分离式空气压缩机。此外, 用于后桥传动的新型轻转子轴承以它的摩擦系数优化的和以此提高效率的结构而著称。

同样, 豪华轿车、旅行车、跑车和敞篷车都将标配新一代控制系统 BMW iDrive。其安全优势之一在于, 为所有四款车型提供了具有更大视野范围的外后视镜。炭黑金属色调将作为其它的漆色列入到程序中。

### **BMW M6 Coupé 的竞争包。**

在成为最佳品牌的道路上, 特别是 BMW M6 Coupé 会在 2009 年度作为顶尖运动员充分展现自己的魅力。通过新型的竞争包, 这种双门车型会继续加强其高功率的特征。该竞争包包括新校准的底盘 (包括前桥 12 毫米的和后桥 10 毫米的低悬挂)、相配的底盘调节系统和双轮辐设计形的铝质锻制车轮。驾车时, 您可以清晰地感觉到创新型的优点, 也可以看到该竞争包与其它产品显著的区别。带有两条突出的精密流线轮廓的新型引擎罩体现了极高的行驶动力。

## 3.5 潮流引领者和创新载体： BMW X 车型。

全新的汽车种类、全新的驾驶体验和全新的动感理念 - 都通过 X 这个字母联系在一起。BMW X5投入市场后，形成了一个全新的汽车种类运动型多功能车(SAV)。这家顶级汽车制造商再次推出一种创新的汽车设计方案，它超越了传统的汽车种类并以独特的方式将不同的质量组合在一起。迄今为止，BMW 已经推出了 3 款 X 系列车型 - 作为全轮驱动车辆进一步扩大的竞争领域里的创新载体和先驱者，每款都具有鲜明的特色和独特的潜力。通过BMW X6、BMW X5 和 BMW X3 这三款车型以及在此基础上开发的并能将动力、安全及效率完美结合的概念车，BMW 向世人展示了他们能比其他各个汽车制造商制造更令人印象深刻的和更全面的汽车。

与其强大的动力性能一样，最新BMW X型的效率同样令人印象深刻。通过 BMW EfficientDynamics策略，无论在这两款运动型多功能车，还是在多功能轿跑车上都配备了全世界最先进的发动机技术以及多样化的油耗和废气排放量减少措施。因而，BMW 车型在同级别车型中也能提供如此经济的行驶性能和燃料消耗比。在欧盟标准测试循环中，例如，功率为 130 kW/177 PS的 BMW X3 xDrive20d平均耗油量为每100公里6.5升，功率为 210 kW/286 PS的六缸柴油机BMW X6 xDrive35d平均耗油量为每100公里8.3升，它们的低油耗在同级别车型中是无法比拟的。

### **运动型多功能车：拥有多种发展前景的成功方案。**

1999 年底特律北美国际车展 (NAIAS) 上初次登台的第一代BMW X5 就因为它独特的性能而热销。第一代越野舒适性BMW 车型要明显优于所有可比的竞争车型，主要因为其是因为强大的动力性能。通过专注于BMW品牌特色，BMW在动力领域的产品无可匹敌 - 这是BMW X车型持续到今天的成功历史和诸多未来发展前景的基础。

作为运动型多功能车概念车的研发成果，BMW在过去的几年中开发出多种车型。在2004年，BMW X3 推出了第二款SAV 紧凑车型。至今，它已经销售出500 000多辆，是到今天为止同级别车型中独一无二的顶级车型。BMW X5自2006年秋季在美国，自2007年年初也在欧洲和世界其他地区推出第二代车型，而BMW X6是这家德国顶级汽车制造商在同一年再次推出新车型的基石。这款世界第一款多功能轿跑车体现了 BMW X车型无可比拟的动力潜能。BMW X家族持续壮大：通过BMW X3下其它X型车的进一步研发，BMW 再次推出一款先驱车型。BMW X型车总共销售出1百25万辆。SAV 车型为BMW 成为全轮驱动顶级车型全球最成功供应商做出了决定性的贡献。

### **BMW X5: 无可比拟的操控性、独一无二的设计、出乎意料的安全性。**

运动型多功能车的创新性概念车早就通过第一辆 BMW X5成功完成了转化。迄今为止，在越野车领域仍无可比性的操作。恒定全轮驱动的大空间BMW X5 车型将BMW 豪华车的行驶动力特性首次与野外的机动性结合起来。BMW X5 的各项大胆设计也引人注目。这款SAV 车型的车身比例明显高于其它BMW 所有车型。单从外观上就能感到其强悍的动力和运动性。另外一个突出特点是，提升的座位位置。通过底盘技术，驾驶员从而可获得更多的自主性。

BMW X5的底盘技术在越野车领域树立了新的标尺 - 尤其通过其在道路行驶中的卓越行驶特性。与传统越野车不同的是，BMW X5 采用一个自承重的安全车身和单轮悬挂。此外，它还配备DSC 动态稳定控制系统，包括 ADB-X(Automatic Differential Brake)自动差速制动装置和 HDC (Hill Descent Control) 陡坡缓降控制装置。

自2006年秋，推出第二代 BMW X5，以期超越前任车型。凭借提升的空间舒适性、独特的配套装置、更为稳定的驱动技术以及创新的底盘和驾驶辅助系统，全新BMW X5 再次在BMW X系列竞争车型中树立了新的标尺。它在设计和安全性方面获得的大奖就证明了BMW SAV 车型更大的魅力。

### **BMW X3: 运动灵活性，首次内置全驱系统xDrive。**

作为第一款运动型多功能车，BMW X5为BMW 拉开了领先其它竞争车型的成功战略的序幕。借助创新而高贵的设计、卓越的行驶动力、最高的安全性、顶级的舒适性以及无可比拟的效率，BMW X 车型一如既往地提升其相对于传统越野车型的优势。

自2004年，BMW 在BMW X5之下的级别里也推出一款符合该方案的顶级SAV 车型。BMW X3将运动型多功能车的比例特征与传统以及全新BMW 设计元素结合起来。此外，BMW X3 的引入宣告了BMW X车型中也有配备智能全驱系统BMW xDrive 的车型。它不仅在路况艰难时提供最大可能的牵引力，而且通过其电子控制的前后桥驱动力可变分布功能确保获得更高的行驶稳定性和行驶动力。xDrive 的核心件是电子控制式膜片离合器。同时，全轮驱动系统也与DSC 动态稳定控制系统联网。即便DSC 的一个传感器识别出转向过度或者转向不足的倾向，也能通过这种方式可变地分配驱动力，以提高行驶稳定性。

### **BMW X6: 彪悍之感和运动风格。**

作为BMW X家族第三位成员，BMW X6在2008年初投入市场后立即大获成功。在BMW X6的设计中融入了 BMW 大型轿跑车的运动风格与 BMW X 车系的强悍特色，其侧窗低矮，车顶线条平缓滑向尾部，四门具有轿跑车的匀称比例，外形十分独特。BMW X6的内室布置与轿跑车如出一辙，用于5个乘客座位。它抬高的离地间隙、别具一格的车轮罩造型、四个车门、一个宽大的尾门和高腰线，均展现出与其它 BMW X 车型相近的风格。这种外形设计极具传神效果，体现出BMW X6 的驱动与底盘系统无论在公路还是松软的路面上均能发挥良好的动力性能。

所用X车型中最为运动的车型标配新研发的动力性能控制系统。另外对于用于前桥与后桥之间驱动扭矩可变分配的BMW xDrive智能四驱系统，动力性能控制系统现在也可用于两个后轮之间驱动力的可变分配。

### **BMW X 车型: BMW EfficientDynamics带来的低油耗和低尾气排放。**

无与伦比的创新能力帮助BMW X车型进一步突出其相对于其它竞争车型的优势。它不仅满足了行驶动力和乘客安全的要求，而且更有效率。BMW EfficientDynamics发展策略的持续投入有助于这一目标的实现。BMW X 型不仅采用最先进的并且油耗最优化的发动机技术，而且在各个车型中也应用到 BMW EfficientDynamics 措施，诸如制动能量回收技术、以需要为导向的辅助装置控制系统、积极的空气动力特性、智能化轻质结构和可降低传动阻力的轮胎。

通过这种方式证明，BMW X车型在同级别车型中能获得最为经济的行驶性能和燃料消耗比。这两种运动型多功能车和全新多功能轿跑车在各自功率级别中都具有最高的效率。在欧盟标准测试循环中，功率为 130 kW/177 PS 的 BMW X3 xDrive20d 平均耗油量为每100公里6.5升，每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 172 克。没有其它任何一家厂商能与其相提并论。

对于那些希望同时兼顾功率、驾驶乐趣和宽敞内部空间、驾驶舒适性以及更低燃油消耗和废气排放量的驾驶员，BMW X5也占据着绝对的特殊地位。首台可提供最大7个乘客座位的BMW车型使用的是更节油并且尾气排放更少的柴油机。在欧盟标准测试循环中，功率为百公里的平均油耗为 8.1 升。CO<sub>2</sub> 排量为每公里 214 克。在乘坐容量方面，其高效性更加明显：每个人头的百公里油耗小于 1.2 升，而每公里相应的 CO<sub>2</sub> 排放量仅为 31 克。小型车级别的车型都很少能达到这一标准。

BMW X 车型的动力也得到进一步提升。这要归功于致力于更低油耗和更低排放的BMW EfficientDynamics策略。由可调式双涡轮的 3.0升直列6缸柴油机驱动的BMW X6 xDrive35d就是例证。这款功率为210 kW/286 PS多功能轿跑车仅需 6.9 秒就能从静止状态加速到 100 km/h。在欧盟标准测试循环中，它的平均油耗为每100公里8.3升，每公里 CO<sub>2</sub> 的排放量为 220 克。

通过运动型多功能车概念的一系列研究，BMW还一直证明了其BMW X车型的未来自能力。相应的研究不仅用于创新设计方案的可视化，也用作可选驱动方案的技术载体。

### **面向未来: BMW Concept X3 EfficientDynamics。**

BMW 早在数年前就通过 EfficientDynamics 发展策略坚定不移地开发越野车，不断推出基于SAV 车型推出新型驱动方案。2005 年的 BMW Concept X3 EfficientDynamics 就是基于驱动、变速箱和蓄能器组件的全轮驱动汽车的智能化技术解决方案。这款概念车配备另外一个包装中性的内置电动发动机，包括主动驱动系统里的功率电子装置

BMW Concept X3 EfficientDynamics 的基本特征是, 优化使用作为侧围内主蓄能器的大功率电容器 – 所谓的 Super Caps – 的空间。为了更清楚地了解这一创新能源方案, 通过透明的导板可看到铜色电子蓄能器。

### **BMW Concept X6 ActiveHybrid:首台BMW 混合动力车。**

全驱车型中集成未来驱动技术的其他可能性就是BMW 在2007年展出的BMW Concept X6 ActiveHybrid概念车。在法兰克福国际汽车展上, 这家德国顶级汽车制造商同时推出了两项世界最新产品: 首辆多功能轿跑车以及一个以前从未实现的混合动力驱动装置。

BMW Concept X6 ActiveHybrid将一个八缸汽油机的功率与配备新型双模式变速箱的电子驱动力结合起来。

BMW 期间宣布, 除了迄今为止所应用的汽油机和柴油机还为多功能轿跑车提供混合动力驱动装置。这项组合的结果是: 理想符合BMW X6特点的全新BMW 混合动力车型。BMW ActiveHybrid 技术与传统的混合动力车相比明显具有更高的行驶动力, 同时与纯粹的燃料发动机相比又可降低最多 20% 的油耗。与传统的混合动力车型相比, 燃料发动机与两个功率强劲的电动发动机组合起来, 这能在更大的速度范围内体现混合动力技术的效率优势。

BMW Concept X6 ActiveHybrid可以完全电动、只通过燃料发动机或这两种驱动源的组合体驱动。分别根据行驶状况, 这种电动发动机既可用于加速, 也可用于再生性制动。在行驶过程中, 这种称为“升压器”的电动发动机一方面可随时调用, 另一方面则明显降低了燃料消耗。

### **“Best of Hybrid” (最佳混合动力系统) – BMW 各个车型的优化驱动技术。**

BMW ActiveHybrid 基于积木原则, 它根据“Best of Hybrid”战略将各个优化的部件集成到不同的概念车中。BMW ActiveHybrid技术的另一特点, BMW 已在2008年日内瓦国际汽车展上展示了, 那里展示的概念车 BMW Vision EfficientDynamics 首次将四缸柴油机与温和的混合动力技术结合起来。

一种SAV 车型从而再次获得创新驱动方案的基础。BMW X5内所使用的燃料发动机和电动发动机智能结合技术以及其它效率提高措施共同致力于突出 BMW 的功率特性 - 平均耗油量为每100公里6.5升。

## 3.6 强劲的动力、超凡的舒适性和独特的个性： BMW Performance 在 2009 年度。

创新、高效、安全 - BMW 原装配件在各种情况下都满足BMW 品牌所要求的高标准。BMW 种类繁多并独具魅力的产品可为每个BMW 驾驶员根据个人需求和个性风格通过标准配备以及可出厂时供货的选件实现车辆的增值。对于热爱动力和动感个性的BMW 驾驶员，BMW Performance生产线可将其个人表达风格与车辆功率更加有效地融入驾驶当中。作为BMW 原装配件的延伸，BMW Performance 产品包括各式各样的专为BMW 3系和BMW 1系车型开发的组件，用以提升动感的驾驶体验。

2008年巴黎世界汽车展上，BMW 将以BMW 135i Coupé为例展示专为BMW 1系车型开发的底盘、驱动、空气动力特性和驾驶舱所用的选装件。它们在技术和设计上符合品牌特有的风格并无限度地满足BMW有关质量和安全标准。所有BMW Performance 组件也都是单独可用的。这样，BMW 1系以及BMW 3系的每个驾驶员就能在对其特别重要的区域通过所选的选装件获得鲜明的动感特色。此外，所有BMW Performance产品按照动感驾驶体验的要求经统一调整后形成一个和谐排列的总服务包。因而，所有BMW Performance产品也遵循BMW的保修规定。销售和安装工作由BMW 经销商和售后服务伙伴以及BMW 子公司完成。

### **空气动力特性和重量：按照要求进行优化。**

BMW Performance空气动力包用于动力特性的优化并保证有效的日常驾驶。采用黑色高光材料的BMW 标志性肾形前脸以及和动感的侧围都属于BMW 1系所有车型的BMW Performance空气动力包。

此外，还选装了品牌特有的碳纤维配件，以提升空气动力特性。BMW 1系各种车型上还使用Carbon 外镜罩、BMW Performance Carbon后导流板和BMW Performance Carbon扩散板。

### **用于动感和自主操作的底盘技术。**

即便在开发BMW Performance底盘组件时，获取额外的动力仍是开发的重点。其中包括 BMW Performance运动型制动装置、BMW Performance底盘、一个由碳纤维组成的BMW Performance减震支柱拉杆以及一个极具魅力的高级铝合金轮圈。在前轮上打孔并与切口啮合的尺寸巨大并可通风的制动盘属于BMW Performance运动型制动装置范畴。前桥上的6活塞固定卡钳式制动器贴着BMW Performance黄色标记并写有“BMW Performance”字样。该字样还贴在发动机室内用于额外提升车身硬度的拉杆上。

另外一个新开发成果就是BMW Performance 底盘。基于其非凡的运动特性，当行车方式非常运动时操控性得到改良并且驾驶性能也得到优化。它将日常驾驶中的舒适性保持在一个更高的尺度上。BMW Performance底盘降低了悬挂，即便在飞速驾驶时也能获得超强的抓地力。螺旋弹簧也设计成动感的BMW Performance黄色，非常显眼。BMW Performance高级铝合金轮圈通过其独特的设计突出该车的运动特性并通过其更小的重量获得更大的灵活性。

#### **驱动装置：优化的空气导流系统和简明的排气管。**

BMW 130i 和 BMW 125i车型的直列6缸汽油机采用了全新BMW Performance 进气系统，以更高效地导流空气。基于标准配备，改进了过滤器插件和内部空气导流系统。即便压力下降时活动空间更小的情况下，也能获得优化的气流。另外，该系统也能让人在车内感受到动感的发动机声音。通过BMW Performance进气系统优化的强劲动力还积极体现在发动机的效率上。

BMW Performance 消音器系统用于消除更高牵引力所带来的噪音。在不损长途旅行舒适性的前提下，该发动机噪声系统给人感觉一种不引人注目但动感十足的特性。镀铬不锈钢制成的双排气管也从视觉上强调了该车的高科技性。这种防锈材料以超长的使用寿命著称。

#### **跑车风格的内室。**

谁要想更深层地享受BMW 车型的动力，可通过 BMW Performance产品建立自己跑车风格的内室。首先，BMW 1系的驾驶员座位就称为满怀抱负的运动员的表演区。运动型设计中的BMW Performance 壳状跑车座椅可将其完好地固定住。在侧面，它也按照人体工程学与身体完美地结合起来。除了无与伦比的乘坐舒适性，它那黑色Alcantara真皮面料跑车座椅也因其高贵和纤细的设计而引人注目。在内置的头枕下分别有两个装饰铁灰色塑料板的开口。侧面安全气囊安装在座椅内。BMW Performance 跑车座椅可选配为BMW 1系5门、3门和跑车车型的驾驶员和前乘客座椅。

除了外观的引人注目，BMW Performance手动变速杆也在尽最大可能的动态换挡过程时发挥着作用。按照人体工程学优化的黑色Alcantara 真皮镀铬变速手柄大大方便了精确操作。专用变速杆要比标配的能减少25%的换挡行程。

为了新型BMW Performance产品，研发出创新的多功能运动型方向盘，作为补充。因为采用了Alcantara 和真皮面料，它的方向盘手感非常舒适和安全。在方向盘外圈上方区域集成了LED显示屏，用于显示不同的技术数据，如油温和水温、横向和纵向加速度以及换挡点显示和时间显示。不同信息的调用通过方向盘的多功能按键完成。

中控台、仪表板以及前后门和后座侧面区域饰板的Carbon 设计里的装饰板更加突出了内室的高贵和运动风格。即便铝制踏板和脚垫，甚至也是BMW Performance项目的组成部分，它们通过其设计和功能性传递日常交通中BMW 赛车的质量。