



Wir leben Autos.

Media Information

18. Juni 2012

Neuer Opel Mokka: Aufwändige Fahrwerksentwicklung in Rüsselsheim

279396



Das hochentwickelte und in Deutschland konstruierte Fahrwerk des Opel Mokka ist speziell auf die Bedürfnisse europäischer Kunden zugeschnitten. Die MacPherson-Federbeine an der Vorderachse wurden mit einer Feder zur Kompensation auftretender Querkräfte, einem dualen Federbeinstützlager und doppelt verbundenen Handlingbuchsen nochmals optimiert, um auf diese Weise Fahrverhalten und Handling zu verbessern. Für die Hinteradaufhängung ist die Verbundlenkerachse mit offenem, U-förmigen Torsionsprofil in zwei verschiedenen Ausführungen speziell auf die Vorderad- und Allradvariante angepasst.

279397



Der Mokka, das neue SUV von Opel, ist mit einer Reihe verbesserter Sicherheits-Features inklusive vier Scheibenbremsen ausgerüstet, die hohe Hitzebeständigkeit und herausragende Bremsleistung gewährleisten. Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) beinhaltet spezielle Features wie den Bergabfahrassistenten, der sicherstellt, dass der Mokka bei Bergabfahrten eine konstante Geschwindigkeit einhält.

279395



Der Mokka, das neue SUV von Opel, lässt sich neben dem Frontantrieb (FWD) auch mit effizientem Allradantrieb (AWD) für den urbanen Einsatz mit allen Vorteilen der Geländegängigkeit ausrüsten. Das AWD-System, das sich nur bei Bedarf automatisch aktiviert, bietet speziell in Kurven noch bessere Handlungseigenschaften und stellt jederzeit maximale Traktion sicher. Wenn die Fahrbedingungen es erfordern, leitet das System automatisch und stufenlos die Kraft von den Vorder- zu den Hinterrädern.

Download in hoher Auflösung unter media.opel.de