



Wir leben Autos.

Media Information

05. Dezember 2011

Exklusive sequenzielle Doppelturbo-Technologie im Opel Insignia

271466



Mehr Power fürs Flaggschiff: Opel krönt das Dieselanangebot im Insignia mit einem 143 kW/195 PS starken 2.0-Liter-BiTurbo-Vierzylinder.

271460



Spurtstarker Sparer: Der auf schnelles Ansprechen und satten Durchzug optimierte BiTurbo-CDTI verbraucht auf 100 Kilometer nur 4,9 Liter.

274560



Cleveres Kühlsystem: Um einen optimalen Luftdurchsatz zu gewährleisten, setzt Opel bei seinem BiTurbo-CDTI auf ein „Twin-Cooler“-System mit zwei Ladeluftkühlern.



274561



Kompaktes Kraftpaket: Bei Opels BiTurbo-CDTI teilen sich zwei unterschiedlich große Turbolader die Verdichtungsarbeit. Dadurch hängt der Motor in allen Drehzahlbereichen spontan am Gas und überzeugt durch besonders harmonische Kraftentfaltung.

274559



Intelligentes Aufladekonzept: Bei niedrigen Tourenzahlen türmt der kleine Turbolader schnell Drehmoment auf, in der Mitte sorgen beide Lader gemeinsam für strammen Durchzug. Im höheren Drehzahlbereich übernimmt der große, sehr leistungsfähige Lader die Verdichtungsarbeit allein.