



Ansprechpartner:

Mirko Kraus

Tel 06181-681521

E-mail: mirko.kraus@dunlop.de

Presse-Information

Goodyear führt eine völlig neue Generation von Trailerreifen ein. Unternehmer gewinnen doppelt: Goodyear FuelMax spart Kraftstoff und reduziert Emissionen

Goodyear FuelMax Trailerreifen überzeugt auf ganzer Linie: Flottenbetreiber sparen jährlich pro Lkw bis zu 2.300 EUR und 5.200 kg CO₂-Emissionen

Marathon LHT II schafft das Unmögliche: Er vereint geringeren Rollwiderstand und hervorragende Nässehaftung

Hanau, 14. Juni 2010 – Goodyear stellt den Marathon LHT II vor, einen Trailerreifen der neuesten Generation für den Fernverkehrseinsatz, der spürbar den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen reduziert. Dieser Reifen ist etwas Besonderes: Er verknüpft extrem niedrigen Rollwiderstand mit überragender Nässehaftung sowie spürbar kürzeren Bremswegen, insbesondere auf nasser Fahrbahn. Darüber hinaus gestattet dieser Reifen höhere Zuladungen und punktet bei der Laufleistung sowie beim Abrollgeräusch. Der Marathon LHT II ist das jüngste Mitglied der Goodyear Max Technology FuelMax-Familie, zu der der Marathon LHS II und der Marathon LHD II gehören.

Außergewöhnlich hohe Kraftstoffersparnis

Weil der Rollwiderstand des LHT II so niedrig ist, können Flottenbetreiber mit niedrigeren Kraftstoffkosten und geringerem Kohlendioxid-Ausstoß rechnen. Ein 40-Tonnen 4x2-Lkw mit dreiaxsigem Sattelanhänger mit der Kombination aus LHS II (Lenkachse), LHD II



(Antriebsachse) sowie dem neuen LHT II kann im Jahr bis zu 2.300 EUR Kraftstoff einsparen. Gleichzeitig verringern sich die CO₂-Emissionen um bis zu 5.200 Kilogramm¹. Das sind Werte, mit denen man rechnen kann und muss. Für eine Flotte, die beispielsweise aus 400 Fahrzeugen dieser Art besteht, ergibt sich somit eine Ersparnis von bis zu 920.000 EUR pro Jahr sowie eine CO₂-Reduzierung von über zwei Millionen Tonnen – beeindruckende und überzeugende Werte in Zeiten steigender Kraftstoffpreise und verschärfter Abgasbestimmungen.

Doch der Reifen hilft auch an anderer Stelle beim Sparen: Weil er 7,5 kg leichter ist als sein Vorgänger, erlaubt der LHT II bei einem Dreiaxshänger ein Zuladungsplus von 45 kg. Das macht pro Lkw und Jahr 13,5 Tonnen aus² – beziehungsweise 5.000 Tonnen mehr Ladekapazität bei einer Flotte von 400 Lkw. Hinzu kommen die ausgezeichnete Kilometerleistung und ein sehr niedriger Geräuschpegel, durch eine optimierte Lamellenanordnung.

Das Unmögliche erreicht – dank überlegener Reifentechnologie und Profilgestaltung

Goodyears Ingenieure hatten den Auftrag, das im Prinzip Unmögliche zu ermöglichen: einen Trailerreifen zu konstruieren, der einen extrem niedrigen Rollwiderstand UND herausragende Nässehaftung bietet. Der LHT II ist ein völlig neuer Reifen, der modernste Reifentechnologien, Laufflächendesign und Materialien vereint.

Die Karkasskontur wurde ebenfalls überarbeitet, ein Ergebnis fortschrittlicher Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Sie besitzt eine geringere Temperaturentwicklung und einen niedrigerem Rollwiderstand – den beiden Schlüsselementen für Verbrauchssenkung und höhere Lebensdauer. Spezielle Stahlgürtel erhöhen die Stabilität und reduzieren die Energieverluste. Das überarbeitete Karkassdesign sowie eine neu entwickelte Wulstkonstruktion erhöhen die Reifenstabilität merklich, senken gleichzeitig den Rollwiderstand und verbessern zusätzlich die Runderneuerbarkeit. Das kompakte Laufflächendesign des LHT II führt zu geringeren viskoelastischen Energieverlusten, was wiederum den Rollwiderstand und in der Folge den Kraftstoffverbrauch reduziert. Die Lauffläche kann mit einer ganzen Reihe konstruktiver Highlights punkten: durch die Multi-

¹ Basiert auf einer Kombination aus 315/70 R 22.5 LHS II Lenkachsreifen, 315/70 R 22.5 LHD II Antriebsachsenreifen sowie 385/55 R 22.5 LHT II Trailerreifen, bei einem Spritpreis von 1,15 EUR je Liter Diesel, einer Laufleistung von 200.000 km sowie einem Durchschnittsverbrauch von 34 l/100 km; gilt im direkten Vergleich mit den Vorgängerreifen LHT+.

² Gilt für einen fünfachsiges Sattelschlepper mit einer Auslastung von 300 Tagen im Jahr.



Radius-Lauflflächenkontur haben die Reifen eine homogene Bodendruckverteilung, die wiederum einen gleichmäßigen Abrieb bewirkt. Das Ergebnis einer optimierten Profilgestaltung führt zu ausgezeichnetem Nassbremsverhalten, besten Selbstreinigungseigenschaften, Schutz vor Verletzungen und einer hohen Lebensdauer. Die neueste Lauflflächenmischung mit hohem Silika-Anteil sorgt für das ideale Gleichgewicht zwischen Rollwiderstand, Nässehaftung und Laufleistung. DAS ist Geheimnis des FuelMax-Konzepts.

Reifen, gebaut für die Zukunft

Der LHT II erfüllt bereits jetzt die ab 2012 geltenden EU-Anforderungen an einen modernen Reifen. Bezüglich des Reifenlabels, das bis spätestens Ende 2012 eingeführt werden soll – die offiziellen Test-Methoden für die Einstufung der Reifen sind noch nicht verabschiedet – rechnet Goodyear damit, dass der LHT II exzellente Ratings bei allen drei Kriterien erreichen wird. Betrachtet man die Mischung aus niedrigem Rollwiderstand, hervorragender Nässehaftung sowie sehr niedrigem Abrollgeräusch, lässt sich unschwer erahnen, dass der Goodyear LHT II den Anforderungen des zukünftigen EU-Reifen-Labels (Ende 2012) mehr als gerecht wird. Das EU-Reifenlabel dient Verbrauchern als Orientierungs- und Kaufhilfe, weil es über die Güte von Rollwiderstand, Nässehaftung und Geräusch eines Reifens informiert. Es ist ein weiteres wichtiges, sicher neuartiges, aber nicht das einzige Kriterium bei der Kaufentscheidung.

Boris Stevanovic, Marketing-Direktor Lkw-Reifen von Goodyear Dunlop Tires Europe, zur Einführung des LHT II: „Der Goodyear Marathon LHT II Trailerreifen ist das Aushängeschild in unserem Sortiment kraftstoffsparender Fernverkehrsreifen. Besonders stolz sind wir auf das fantastische Einsparpotenzial, das dieser Reifen unseren Kunden bietet. Unser Entwicklungsteam hat das schier Unmögliche erreicht und wir können jetzt unseren Kunden Reifen anbieten, die die Betriebskosten deutlich senken, die CO₂-Emissionen reduzieren, hervorragend auf Nässe agieren, mehr Zuladung bieten und auch noch länger halten.“

Zeller Transporte bestätigt enormes Kraftstoff-Einsparpotenzial

Das österreichische Speditionsunternehmen Zeller Transporte nahm an umfassenden Feldversuchen teil.³ Das überzeugende Ergebnis: Allein durch den Reifenwechsel wurde der

³ Die Flotte fuhr mit Trailerreifen LHT II in 385/55 R 22.5. Zeller Transporte verglich den Kraftstoffverbrauch dieser Reifen mit denen des Vorgängers LHT+ in 385/55 R 22.5 in der Zeit von Februar bis April 2009. Beide Gesamtstrecken beliefen sich auf mehr als 55.000 km. Lenk- und Antriebsachsen waren während der Tests mit Goodyear LHS II in 385/55 R 22.5 bzw. LHD II in 315/70 R 22.5 ausgerüstet. Als Diesel-Preise wurden die tagesaktuellen Preise während der Betankungen für die Berechnung



Kraftstoff um 3,7 Prozent effizienter genutzt, was wiederum zu einer jährlichen Ersparnis von 3.313 EUR pro Fahrzeug führte.

Weiteres Einsparpotenzial dank Goodyear FleetFirst

Flottenbetreiber können mit Goodyear ihre Kosten noch weiter senken: mit FleetFirst, einem ganzheitlichen Reifenmanagement-Service-Programm. Mit FirstFleet lassen sich etwa die operativen Kosten um weitere zwanzig Prozent pro Kilometer reduzieren. Nehmen wir noch einmal unser Beispiel mit der 400-Lkw-Flotte: Mit FirstFleet würde die jährliche Belastung um 83.500 Euro sinken⁴. Würde genau dieselbe Flotte mit Goodyear LHS II, LHD II sowie LHT II Reifen ausgerüstet, ließe sich jährlich sogar eine Ersparnis von mehr als 1 Million Euro erzielen.

Der Goodyear Marathon LHT II kommt in folgenden drei Größen im September 2010 auf den Markt. Alle Goodyear Lkw-Reifen können nachgeschnitten und runderneuert werden.

MARATHON LHT II	LOAD/ SPEED
385/55 R 22.5	160 K (158 L)
435/50 R 19.5	160 J
385/65 R 22.5	160 K (158 L)

###

Über Goodyear

Goodyear hat seinen Hauptsitz in Akron/Ohio und zählt zu den größten Reifenherstellern der Welt. Das Unternehmen produziert Reifen und chemische Produkte an 60 Standorten in 25 Ländern und unterhält in fast allen Ländern der Welt Vertriebsbüros. Goodyear beschäftigt weltweit über 71.000 Mitarbeiter.

herangezogen. Die Ergebnisse zeigten, dass bereits mit den Vorgängerreifen beeindruckend niedrige 33.41 l/100 km erreicht wurden, mit dem LHT II sank der Verbrauch auf 32.17 l/100km.

⁴ Basiert auf einer Lkw-Flotte von 400 Fahrzeugen, die 350.000 Euro in Reifenausrüstung investiert. Mit zentraler elektronischer Rechnungsstellung, Online-Buchhaltung sowie festen Reifenpreisen profitieren Flottenbetreiber von höherer Effizienz. Der Verwaltungsaufwand ließe sich um zehn bis 15 Prozent reduzieren, weil die jährlichen Verwaltungskosten um rund 35.000 Euro sinken würden. Das fortlaufende individuelle Reifenverwaltungs- und -überwachungssystem verbessert das Handling beschädigter Reifen je Lkw beträchtlich, nämlich um 50 Prozent je Lkw (was bedeutet: weniger vorzeitige Reifenschäden und weniger Ausfallzeiten durch Reparatur defekter Reifen). Das wiederum führt zu Einsparungen von bis zu 17.000 Euro pro Jahr. Das Management nachschneidbarer Reifen kann die Lebensdauer dieser Reifen um 15 bis 20 Prozent erhöhen, was einer Kostenersparnis von 21.000 Euro pro Jahr entspricht. Verbesserungen im vorsorgenden Reifenmanagement durch kontinuierliche Kontrolle und rechtzeitiges Demontieren/Nachschneiden/Runderneuern reduzieren ihrerseits Ausfallzeiten und die damit verbundenen Kosten um 20 Prozent bzw. 10.500 Euro pro Jahr. Zusammengefasst: Die gesamte jährliche Ersparnis einer 400-Lkw-Flotte beträgt erstaunliche 83.500 EUR.



Das Reifenangebot von Goodyear für Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse umfasst mehr als 400 verschiedene Reifen in über 55 verschiedenen Größen. Viele der weltweit führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen statten ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Reifen von Goodyear aus, darunter Volvo, Renault, Scania, DAF, MAN, Mercedes-Benz und Iveco. Darüber hinaus beliefert Goodyear auch alle führenden Hersteller von Anhängern.

Mit seinem FleetFirst-Programm, in dem das TruckForce-Servicenetzwerk, die 24 Stunden Lkw-Pannenhilfe ServiceLine 24h, das Internet-Managementsystem FleetOnlineSolutions sowie Next Tread enthalten sind, bietet Goodyear das umfangreichste Spektrum an Spezialdiensten an, das derzeit in diesem Industriezweig zur Verfügung steht.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter www.goodyear.de,