

BMW Werk Leipzig Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
8. April 2010

Fünf Jahre Produktion im BMW Werk Leipzig – über 660.000 Fahrzeuge produziert.

Studie: Werksansiedlung schafft über 9.000 Arbeitsplätze

Leipzig. Vor fünf Jahren, im März 2005, begann im BMW Werk Leipzig die Serienproduktion von BMW Automobilen. Seither wurden in Leipzig circa 662.000 Fahrzeuge der BMW 3er und 1er Reihe und des BMW X1 produziert. Die Gesamtinvestition am Werksstandort Leipzig beläuft sich mittlerweile auf über 1,3 Mrd. Euro.

Wissenschaftliche Studie belegt große Wirkung der BMW Ansiedlung

Eine mehrjährige wissenschaftliche Studie zu den Auswirkungen der BMW Ansiedlung in der Region um Leipzig hat ergeben, dass im Umkreis von circa 50 Kilometern um das BMW Werk bedingt durch die BMW Produktion bereits insgesamt über **9.000 Arbeitsplätze** entstanden sind. Auf jeden BMW Beschäftigten kommen fast drei weitere Arbeitsplätze in der Region.

Zwei weitere Effekte der BMW Ansiedlung: Jährlich werden in der Region circa **650 Millionen Euro Wertschöpfung** erbracht. Und Länder und Kommunen nehmen pro Jahr etwa **70 Millionen Euro zusätzliche Steuern** ein*. Diese drei wichtigsten Auswirkungen sind in ähnlicher Größenordnung (abhängig vom Produktionsvolumen des Werkes) jährlich wiederkehrende Effekte und tragen damit wesentlich zur wirtschaftlichen Stabilität der Region bei.

Als Einmaleffekt während der Bauzeit des Werkes 2002 bis 2004 waren über drei Jahre circa 14.300 Personenjahre Arbeit in der Region entstanden, regionale Firmen erhielten direkt oder indirekt Aufträge im Wert von über 700 Millionen Euro.

Verantwortlich für die Studie, die in drei Phasen von 2002 bis 2009 durchgeführt wurde, war Prof. Dr. Thomas Lenk, Direktor des Instituts für Öffentliche Finanzen und Public Management der Universität Leipzig. Beteiligt waren außerdem die Universität Halle-Wittenberg und die inomic GmbH.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Anschrift
BMW Allee 1
04349 Leipzig

Telefon
+49(0)341/445-38001

Internet
www.bmw-werk-leipzig.de

* Zahlen für 2007.

BMW Werk Leipzig Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 8. April 2010

Thema **Fünf Jahre Produktion im BMW Werk Leipzig**

Seite 2

Leipzig wird Kompetenzzentrum für die Produktion von Elektroautos

Auch künftig investiert die BMW Group weiter am Standort Leipzig. Das Werk wird zum Kompetenzzentrum für Elektromobilität in der BMW Group Automobilproduktion ausgebaut. In Leipzig ist ab 2011 die Produktion einer Kleinserie eines rein elektrisch betriebenen BMW geplant auf Basis der Studie BMW Concept ActiveE. Später soll im Leipziger Werk auch das so genannte „Megacity Vehicle“ in Serie produziert werden. Die Größenordnung der geplanten Investitionen beläuft sich in den nächsten drei bis vier Jahren voraussichtlich auf einen dreistelligen Millionenbetrag. Die Werkserweiterung – geplant ist ein „Werk im Werk“ – wird auch einen nachhaltigen Beitrag zur Beschäftigungssicherung am Standort Leipzig leisten.

Das Megacity Vehicle wird Karosseriekomponenten aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) erhalten. Die Investitionen in Leipzig betreffen daher unter anderem auch einen CFK-Karosseriebau. In die Herstellung und Verarbeitung von CFK werden künftig auch die BMW Werke Wackersdorf und Landshut eingebunden sein.

Im Werk Leipzig werden auch zukünftig Fahrzeuge mit klassischen Verbrennungsmotoren hergestellt. Die Produktionspalette soll dabei auch weiterhin vor allem kleinere Fahrzeuge umfassen. Insgesamt wird die Produktion in Leipzig in den nächsten Jahren voraussichtlich weiter steigen.

Fünf Jahre Erfolg in Serie

Die Serienproduktion im Leipziger Werk hatte am 1. März 2005 mit der BMW 3er Limousine begonnen. Im Jahr 2007 kamen die Modelle BMW 1er Dreitürer, Coupé und Cabrio dazu, im September 2009 der BMW X1. Die Produktion der BMW 3er Limousine in Leipzig endete im Dezember 2009. Aufgrund der großen Marktnachfrage macht zurzeit der BMW X1 mehr als 50 Prozent der Leipziger Produktion aus. Insgesamt produziert das Werk derzeit etwa 730 Fahrzeuge täglich. Auf dem Werksgelände sind über 5.200 Menschen beschäftigt, davon 2.600 direkt bei BMW in Leipzig. Zudem arbeiten BMW Mitarbeiter aus anderen Werken befristet in Leipzig.

BMW Werk Leipzig Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum 8. April 2010
Thema **Fünf Jahre Produktion im BMW Werk Leipzig**
Seite 3

Von Anfang an wurde das BMW Werk Leipzig laufend erweitert, unter anderem für die Integration der neuen Fahrzeugmodelle. Die größte Erweiterungsinvestition betraf das Presswerk, das im September 2009 in Betrieb ging.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Michael Janßen, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 341 445-38000
Telefax: +49 341 445-39888

Internet: www.bmw-werk-leipzig.de
Internet: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2009 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,29 Millionen Automobilen und über 87.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich 2009 auf 413 Mio. Euro, der Umsatz auf 50,68 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2009 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 96.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit fünf Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.