

DAIMLER

Ansprechpartner:

Uta Leitner

Sebastian Michel

Telefon:

+49-(0)711-17-41526

+49-(0)711-17-41560

Presse-Information

Datum:

10. Juni 2009

Daimler Trucks mit preisgekröntem Hybridbus auf der Eco Car World 2009 in Japan vertreten

Kawasaki, Japan – Die zu Daimler Trucks gehörende Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) hat den Hybridbus „Aero Star Eco Hybrid“ auf der Eco Car World 2009 in Japan präsentiert. Erst im Februar war der Niedrigenergie-Bus mit dem Preis „Energy Conservation Center Chairman’s Prize“ des japanischen Ministeriums für Wirtschaft, Handel und Industrie ausgezeichnet worden. In der Kategorie „Excellent Energy Conservation Equipment/System“ überzeugte der extrem energiesparende Hybridbus die Jury, die den Preis im Rahmen der 33. Energie- und Umweltausstellung ENEX 2009 in Tokio verlieh.

Die Eco Car World 2009 fand am 6. und 7. Juni im japanischen Yokohama statt. Die Veranstaltung hatte zum Ziel, die Akzeptanz von emissionsarmen Fortbewegungsmitteln generell zu erhöhen und deren Verbreitung zu fördern. Neben den Fahrzeugpräsentationen erhielten die Besucher die Möglichkeit zu zahlreichen Testfahrten.

Der Aero Star Eco Hybrid, ein sogenannter „hybrid large non-step route bus“, also ein barrierefreier Überlandbus mit Hybrid-Antrieb, wird derzeit für den japanischen Markt produziert. Der Bus ist mit einem serienmäßigen Hybridsystem ausgestattet, das den

Energieverbrauch deutlich senkt. Das Hybridsystem ermöglicht rein elektrisches Fahren und wird bei Bedarf zusätzlich von einem Dieselmotor angetrieben. Das als Low Emission Vehicle zertifizierte Fahrzeug reduziert die Ausscheidung von Stickstoffoxiden und Partikeln um mehr als zehn Prozent gegenüber den in Japan seit 2005 geltenden „Long-Term Emission Regulations“. Auch die in Japan von 2015 an geltenden Standards für effizienten Kraftstoffverbrauch unterschreitet der Hybrid-Bus schon heute. Damit ist der Aero Star Eco Hybrid auch langfristig für die Zukunft gerüstet.

MFTBC entwickelt seit mehr als zehn Jahren Hybrid-Fahrzeuge und hat neben dem Aero Star Eco Hybrid Bus für den japanischen Markt auch den leichten Lkw Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid im Programm. Seit August 2008 führt das Unternehmen zusammen mit acht Kunden in London einen Flottentest mit diesen Hybridfahrzeugen durch. Ebenfalls im August vergangenen Jahres eröffnete das Global Hybrid Center von Daimler Trucks in Kawasaki.

Auch der Aero Star Eco Hybrid ist Teil der Initiative „Shaping Future Transportation“ für die Nutzfahrzeuge der Daimler AG. Ziel der globalen Initiative ist es, mit effizienten und sauberen Antriebssystemen sowie alternativen Kraftstoffen das emissionsfreie Nutzfahrzeug von morgen Wirklichkeit werden zu lassen.

Weitere Informationen von Daimler sowie ein Bild des Aero Star Eco Hybrid (Bild-Nr. 09A568) sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com

Die Daimler AG, Stuttgart, mit ihren Geschäften Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Daimler Financial Services sowie Mercedes-Benz Vans und Daimler Buses ist ein weltweit führender Anbieter von Premium-Pkw und Weltmarktführer bei schweren und mittelschweren Lkw sowie bei Bussen. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement.

Daimler vertreibt seine Produkte in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils seit 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus betrachtet es Daimler als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden und die Mobilität der Zukunft sicher und nachhaltig zu gestalten – mit bahnbrechenden Technologien und hochwertigen Produkten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, AMG, Maybach, Freightliner, Western Star, Mitsubishi Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt, New York und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2008 setzte der Konzern mit mehr als 270.000 Mitarbeitern 2,1 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 95,9 Mrd. €, das EBIT erreichte 2,7 Mrd. €. Als Unternehmen mit Anspruch auf Spitzenleistung strebt Daimler nachhaltiges Wachstum und Profitabilität auf dem Niveau der Branchenbesten an.